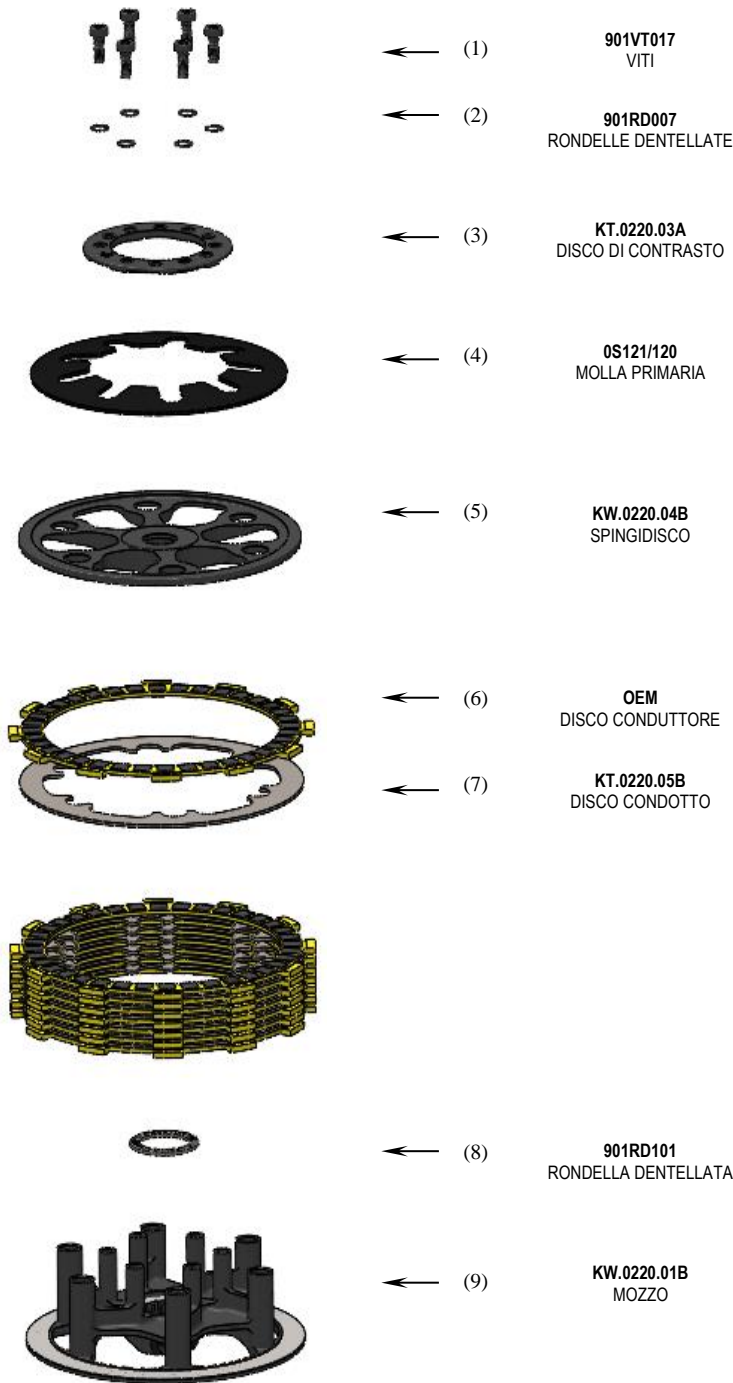


KW.0220.000
XKW-010

FRIZIONE CLG OFFROAD
KAWASAKI KX 250 F (2020)

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Il funzionamento della frizione è strettamente correlato all'altezza del pacco dischi. E' necessario dunque misurare il pacco dischi prima del montaggio. Dalla frizione originale prelevare solo i dischi conduttori, quindi assemblare il pacco dischi utilizzando i dischi condotti (7) forniti nella confezione ed effettuare la misurazione.

L'altezza totale del pacco dischi deve risultare pari a **32,2 ± 0,2 mm**. Inserire quindi il mozzo (9) sull'albero primario, in battuta sul distanziale originale presente superiormente alla campana.

Posizionare la rondella dentellata antisvitamento (8) sul mozzo (9) e avvitare il dado originale alla coppia di serraggio prescritta dal costruttore del motore. Installare il pacco dischi sul mozzo (9), iniziando con un disco conduttore (6) e alternando i dischi successivi fino all'ultimo disco conduttore (6).

Non installare l'anello judder spring (anello conico) e il rasamento accoppiato se presenti nella frizione di serie.

Installare quindi il gruppo originale col cuscinetto reggispinta del comando di alzata della frizione all'interno del foro dell'albero primario.

Posizionare quindi lo spingidisco (5) sul pacco dischi appena montato e successivamente la molla a tazza (4).

Installare quindi il disco di contrasto (3) facendo particolare attenzione a far coincidere le sedi ricavate sul diametro più esterno del disco con i pedali della molla (4). Assicurarsi di posizionarlo poggiandolo sulle torrette del mozzo (9) in corrispondenza dei fori più alti, in modo da avere il corretto precarico della molla (4). Può essere ruotato e quindi poggiato sulle torrette in corrispondenza dei fori più bassi nel momento in cui il pacco dischi risulta più basso rispetto al nominale di almeno 0,3/0,4 mm.

Avvitare quindi le viti (1) complete di rondelle dentellate (2) serrando con chiave dinamometrica alla coppia massima di 8 Nm.

A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto funzionamento verificando il distacco dello spingidisco dal pacco dischi sottostante.

Reinstallare il carter e regolare, dall'apposito registro, il gioco frizione che dovrà essere pari a quello previsto dal costruttore.

Buon divertimento!

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO AD USO ESCLUSIVO PER LE COMPETIZIONI, POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLAMENTE IN PISTA.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIENTI: **MANEGGIARE CON ATTENZIONE.**
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

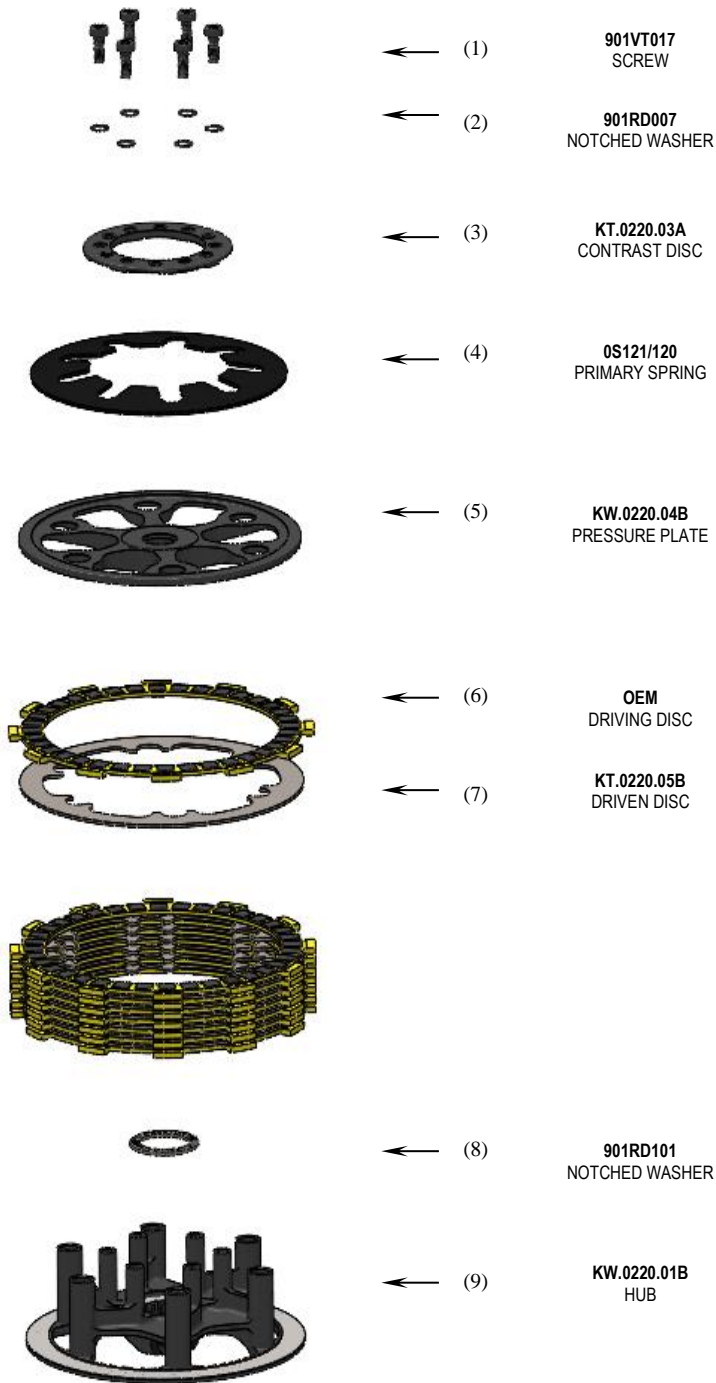
STM ITALY
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com



**KW.0220.000
XKW-010**

**CLG OFFROAD CLUTCH
KAWASAKI KX 250 F (2020)**

MOUNTING INSTRUCTION



The operation of the clutch is closely related to the height of the disc pack. It is therefore necessary to measure the disc pack before mounting. From the original clutch take only the driving discs, then assemble the disc pack using the driven discs (7) supplied in the package and take the measurement.

The total height of the disc pack must be equal to **32,2 ± 0.2 mm**. Then insert the hub (9) on the primary shaft, bringing it above the original spacer present above the bell.

Place the notched washer (8) on the hub (9) and screw the original nut to the tightening torque prescribed by the engine manufacturer.

Install the disk pack on the hub (9), starting with a driving disk (6) and alternating the subsequent disks up to the last driving disk (6).

Do not install the judder spring ring (conical ring) and the coupled shim if present in the stock clutch.

Then install the original assembly with the thrust bearing of the clutch lift control inside the hole in the main shaft.

Then place the pressure plate (5) on the disc pack just assembled and then the cup spring (4).

Then install the contrast disk (3) paying particular attention to make the seats on the outermost diameter of the disk coincide with the spring pedals. The contrast disk (3) is also a spring preload adjustment member (4). Make sure to position it by resting it on the hub turrets (9) in correspondence with the highest holes, in order to have the correct spring preload (4). It can be rotated and then placed on the turrets at the lowest holes when the disc pack is lower than the nominal by at least 0.3 / 0.4 mm.

Then screw the screws (1) complete with notched washers (2) tightening with a torque wrench to a maximum torque of 8 Nm.

When assembly is complete, repeatedly activate the clutch lever, checking that it works correctly by checking the detachment of the pressure plate from the disk pack below.

Reinstall the clutch cover and adjust, from the appropriate register, the clutch play which must be equal to that provided by the manufacturer.

Good fun!

GENERAL SAFETY REGULATIONS

- IN THIS SHEET ARE REPORTED THE DIRECTIONS TO PERFORM CORRECTLY THE CLUTCH ASSEMBLY OPERATIONS.
- STM RESERVES THE RIGHT, WITHOUT NOTICE, TO INTRODUCE ANY TECHNICAL CHANGE WHENEVER DEEMED IT TO BE NECESSARY TO IMPROVE FUNCTION AND QUALITY OF THE PRODUCTS.
- ASSEMBLY OPERATIONS MUST BE PERFORMED BY A SKILLED TECHNICIAN AND MUST BE SCRUPULOUSLY OBSERVED.
- BEFORE MOUNTING THE CLUTCH MAKE A COMPLETE INSPECTION OF THE MOTORBIKE COMPONENTS, IN ORDER TO VERIFY THE POSSIBLE PRESENCE OF FAULTS OR ANOMALIES ON THE VEHICLE.
- STM ITALY SRL PRODUCTS ARE EXCLUSIVELY INTENDED FOR COMPETITION, NOT SUITABLE ON MOTORBYKES ON PUBLIC ROADS.
- MAKE SURE THAT THERE ARE NO MISSING/DAMAGED PARTS IN THE CLUTCH KIT.
- SOME PARTS OF THE CLUTCH AND ITS COMPONENTS CAN HAVE SHARP SURFACE: HANDLE WITH CARE.
- SOME COMPONENTS OF THE CLUTCH, BECAUSE OF THEIR SMALL DIMENSIONS CAN BE SWALLOWED: KEEP AWAY FROM CHILDREN.

STM ITALY
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

