

FRK

Le forcelle di serie sono spesso un compromesso. Sono prodotte per piloti di peso medio, abilità media e per un uso stradale medio. Il kit FRK offre la possibilità di migliorare il comportamento della forcella originale con cartuccia. Facile da montare e regolare, migliora comfort, precisione di guida e comportamento dinamico della forcella, aumentando la stabilità in frenata.

FRK

*The original equipment motorcycle forks are often a compromise. They are made and set-up for the standard road use and rider of average weight and ability riding. The FRK fork kit improves the functioning of the original fork (equipped with cartridge). Easy to assemble and adjust, improves comfort, dynamic performance and front-end stability, making the fork more precise.*



Il kit si compone di:

- Gruppo idraulico preassemblato composto da portapistone, pistone D.20 mm in Ergal (Al7075) ricavato dal pieno e completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Compressione.
- Gruppo idraulico preassemblato composto da portapistone, pistone D.20 mm in Ergal (Al7075) ricavato dal pieno e completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Estensione, fornito con fascia guida ad alto scorrimento.
- Set valvola regolazione Compressione (fornita in sostituzione dell'originale, dove previsto).
- Distanziali in lega di Alluminio, disponibili in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Il montaggio del kit non richiede modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.
- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

The kit consists of:

- Pre-assembled hydraulic unit consisting of Aluminium billet D.20 mm piston with shims stack to control the Compression flows, supplied with its support (specific for each motorcycle model).
- Pre-assembled hydraulic unit consisting of Aluminium billet D.20 mm piston with shims stack to control the Rebound flows, supplied with its support (specific for each motorcycle model) and with high sliding sealing bands.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, in different lengths for the correct mounting.
- Complete valve set for the compression adjustment as replacement unit of the original one (if provided for on the original).
- The installation of the kit does not require modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

All components machined in Aluminum alloy are subjected to anodizing treatment.