

SDR

Ammortizzatore di sterzo a funzionamento idraulico registrabile di derivazione Racing.

Migliora il controllo dell'avantreno smorzando le oscillazioni e le brusche variazioni di assetto.

- Cilindro esterno in Titanio.
- Sistema a doppia camera con cilindro coassiale interno in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di anodizzazione.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro, lappato per un migliore scorrimento e con rivestimento PVD TIN (Nitrato di Titanio) per una maggiore resistenza all'abrasione.
- Stelo monoasta supportato su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti.
- Viti in Acciaio Inox.

SDR

Steering damper with adjustable hydraulic operation - derived from Racing applied.

This item improves the control of the front axle, damping all the oscillations and the rapid setting changes.

- Titanium external cylinder.
- Twin tube system with Al 7075 Aluminium alloy coaxial internal cylinder with oxidation treatment
- High tensile alloy steel piston rod with hard chrome coating, lapped finished for an effectively "zero" stiction and PVD TIN (Titanium Nitride) surface treatment. Single rod system supported by oilless slide bearings.
- Stainless steel screws.



- Serbatoio esterno di compensazione termica controllata, pressurizzato Azoto (N<sub>2</sub>).

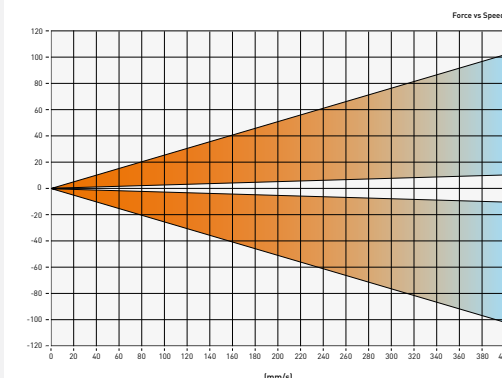
- External tank for controlled heat compensation of fluid expansion, pressurized with Nitrogen gas (N<sub>2</sub>) for greater stability at high operating temperatures.

- Ghiera di regolazione del freno idraulico a fori calibrati con 16 posizioni "attive" micrometriche (derivazione RacingReplica).
- Sistema di smorzamento idraulico progressivo "SpeedSensitive".

- Hydraulic brake adjustment ring nut by calibrated holes with 16 "active" and micrometric points of hardness adjustment (by RacingReplica).
- Speed Sensitive" progressive hydraulic damping system.

- Snodo anteriore in lega di Alluminio con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.

- Aluminium alloy front rod-end with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.



- Il sistema "SpeedSensitive" reagisce ai movimenti bruschi aumentando automaticamente lo smorzamento idraulico, mantenendo inalterata la manovrabilità alle basse velocità.

- The "SpeedSensitive" system reacts to sudden movements by automatically increasing their damping force without restricting movement at slow speeds.