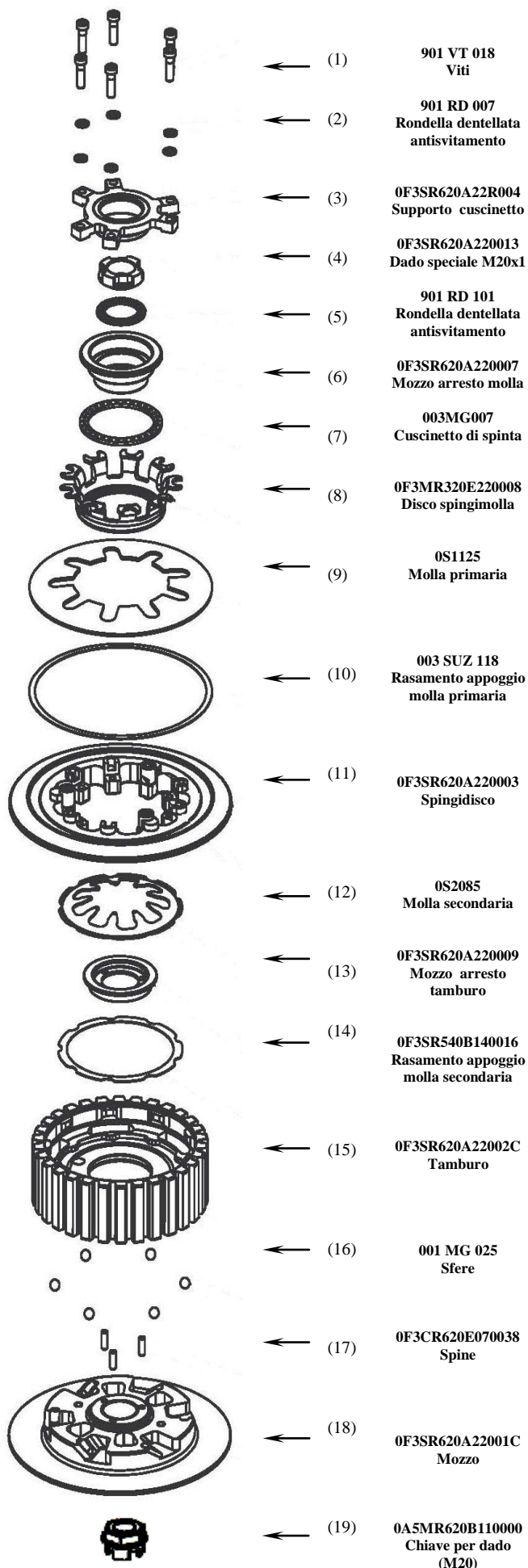


0F3SR620A220000**FYA-S090****COMPLESSIVO FRIZIONE
ANTISALTELLAMENTO PER
YAMAHA R1 FINO AL 2003****ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: collocare le 6 sfere (16) al fondo delle scanalature del mozzo (18) applicando una piccola quantità di grasso. Quindi fissare con una vite M6x1 il tamburo (15) sul mozzo (18) in posizione di riposo.

Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

Reinstallare i dischi frizione della frizione originale. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 37.5 mm.

N.B: Attenzione, se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli, non devono in alcun modo essere reinseriti, nel pacco dischi.

Rimuovere la vite precedentemente montata.

Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (13) sul mozzo (18).

Inserire il rasamento appoggio molla secondaria (14) all'interno del tamburo (15).

Montare la molla secondaria (12) nella propria sede all'interno del tamburo (15) con una piccola quantità di grasso.

Inserire lo spingidisco (11) nelle proprie sedi sul tamburo (15) e collocare la molla primaria (9).

All'interno della molla precedentemente montata inserire il disco spingimolla (8) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, facendo in modo che le 9 alette vadano ad accavallarsi sulle 9 razzette della molla (9). Inserire il cuscinetto di spinta (7) ed infine il mozzo arresto molla (6).

Avvitare il dado (4) sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Avvalersi per il montaggio della chiave (19) inclusa nella confezione.

PREMONTARE il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto e l'asta a cremagliera (recuperati dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (11), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature. Inserire le sei rondelle dentellate antisvitamento M5 (2) all'interno delle sei viti (1), applicare una piccola quantità di frena filetti medio sulle viti e serrarle a 2,3 N/m.

NB: a montaggio ultimato attivare ripetutamente la leva frizione verificando che lo spingidisco compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA. NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOVEICOLI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERTI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

