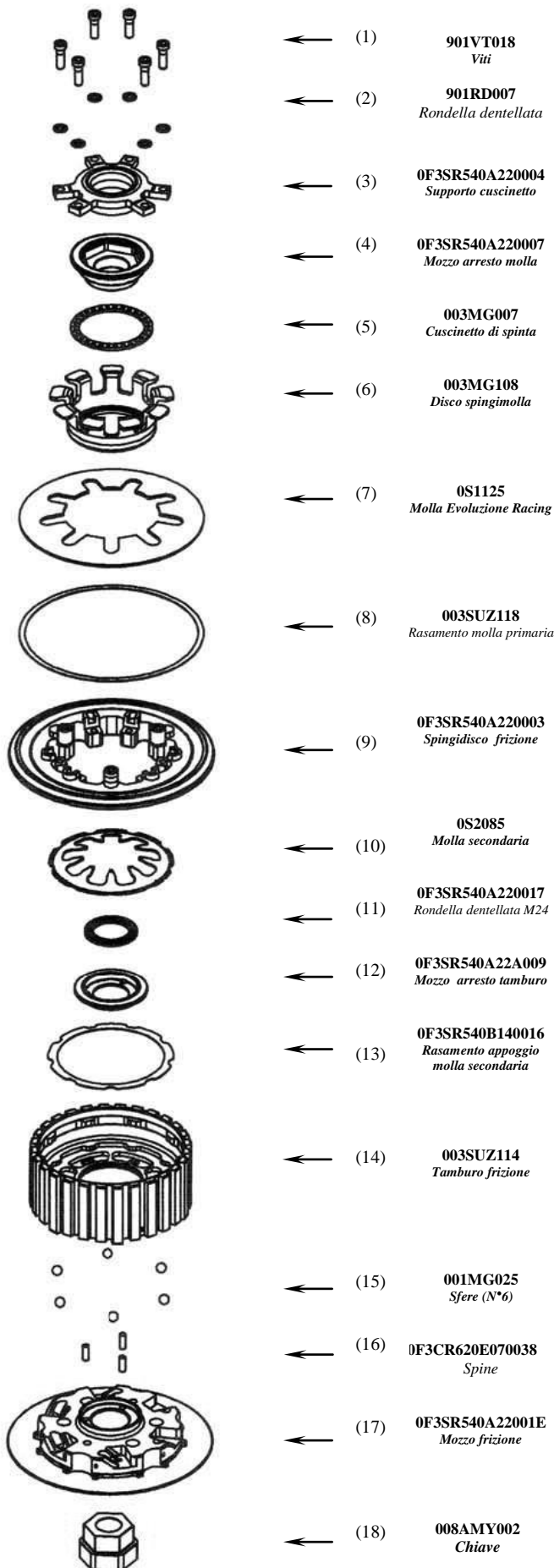


003 SUZ 101

FSU-S070

COMPLESSIVO FRIZIONE EVOLUZIONE SUZUKI GSX1000R 2001 - 2004

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Collocare le 6 sfere (15) al fondo delle scanalature del mozzo (17) con una piccola quantità di grasso. Quindi fissare con una vite M6x1 il tamburo (14) sul mozzo (17) in posizione di riposo.

Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

Reinstallare i dischi frizione della frizione originale. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 48,5 mm.

Attenzione: se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli, non devono in alcun modo essere reinseriti nel pacco dischi.

Rimuovere la vite precedentemente montata.

Inserire il mozzo arresto tamburo (12) nella sua sede avendo cura di far coincidere i fori presenti su di esso con le spine (16) presenti sul mozzo frizione (17).

Collocare il rasamento appoggio molla secondaria (13) nel tamburo frizione (14) e successivamente appoggiare la molla secondaria (10) nella propria sede all'interno del tamburo (14) con una piccola quantità di grasso.

Inserire lo spingidisco (9) nelle proprie sedi sul tamburo (14).

Inserire la molla Evoluzione primaria (7) all'interno dello spingidisco sopraccitato (9).

Applicare un sottile strato di frena filetti medio sull'albero. Inserire sull'albero frizione il disco spingimolla primaria (6), il cuscinetto reggispingita (5), la rondella dentellata M24 (11) ed il mozzo arresto molla (4) avvitando quest'ultimo utilizzando la chiave STM (18) presente all'interno dell'imballo. Serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto e il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (9) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature. Fissare con le sei rondelle dentellate antisvitamento (2) e le sei viti (1), con una piccola quantità di frena filetti medio.

A questo punto potrebbe essere necessaria una regolazione della leva frizione.

NB: a montaggio ultimato, rimontare il carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANGANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA, NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOVEICOLI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

