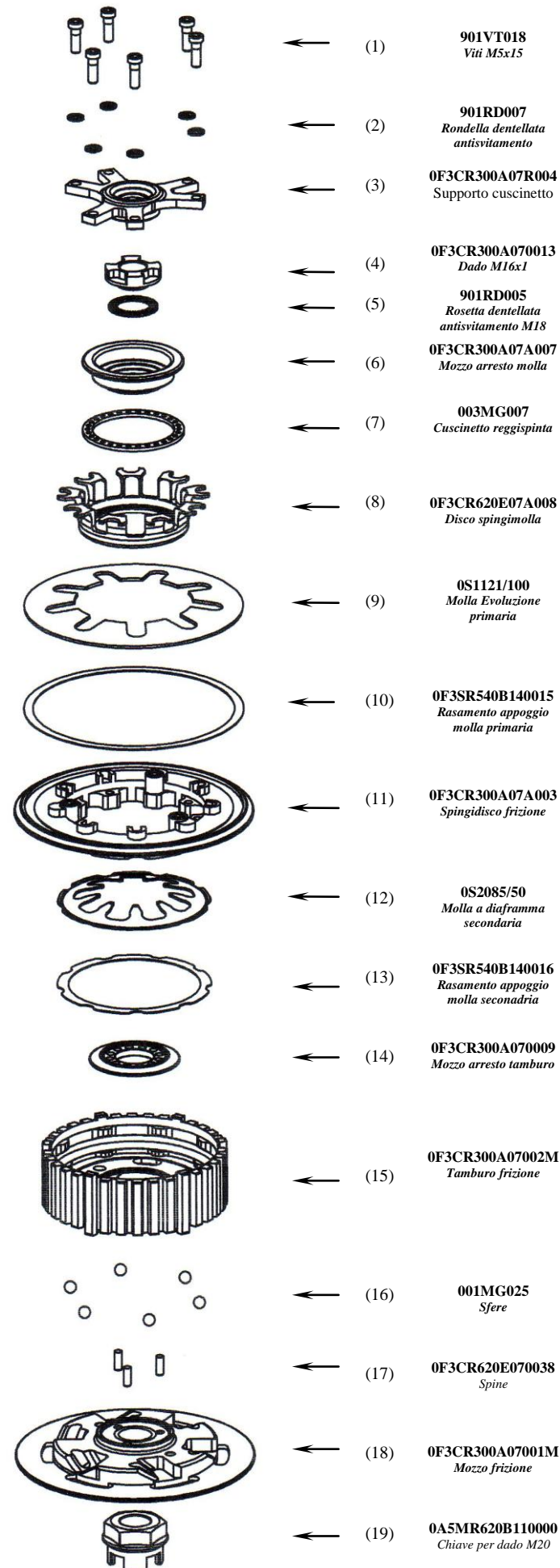


ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: collocare le 6 sfere (16), al fondo delle scanalature del mozzo (18) applicando una piccola quantità di grasso.
- Quindi fissare con una vite M6x1, il tamburo (15) sul mozzo (18) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Reinstallare i dischi frizione della frizione originale.
- Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 33,3 mm.
- Rimuovere la vite precedentemente montata.
- Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (14) sul mozzo (18) facendo in modo che le tre spine (16) inserite all'interno del mozzo vadano ad inserirsi nei tre fori presenti sul mozzo arresto tamburo (14) e controllando che non sporgano dalla superficie su cui si appoggerà il mozzo arresto molla (6).
- Montare la molla secondaria (12) nella propria sede all'interno del tamburo (15) con una piccola quantità di grasso assicurandosi che il rasamento appoggio molla secondaria (13) sia ben inserito nella propria sede all'interno del tamburo.
- Inserire lo spingidisco (11), nelle proprie sedi sul tamburo (15).
- Inserire la molla Evoluzione primaria (9) all'interno dello spingidisco sopraccitato (11) assicurandosi che il rasamento appoggio molla primaria (10) sia ben inserito nella propria sede.
- Inserire nella molla primaria (9) in sequenza: il disco spingimolla (8) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, il cuscinetto reggispinna (7), il mozzo arresto molla (6), la rondella dentellata (5) con la parte convessa verso l'alto, ed infine il dado (4). Allineare le alette del disco spingimolla (8) con le razze della molla (9).
- Applicare un sottile strato di frena filetti medio sull'albero.
- Fatto questo inserire il gruppo arresto molla, completo all'interno della molla Evoluzione primaria (9) montata precedentemente sullo spingidisco (11), avvitando il mozzo arresto molla (6) sull'albero primario, utilizzando la chiave STM (19) presente all'interno dell'imballo, serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.
- Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto e il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).
- Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (11) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature, fissare con le sei rosette dentellate antisvitamento (2) e le sei viti (1), con una piccola quantità di frena filetti medio.

NB: a montaggio ultimato, rimontare il carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura .



NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

