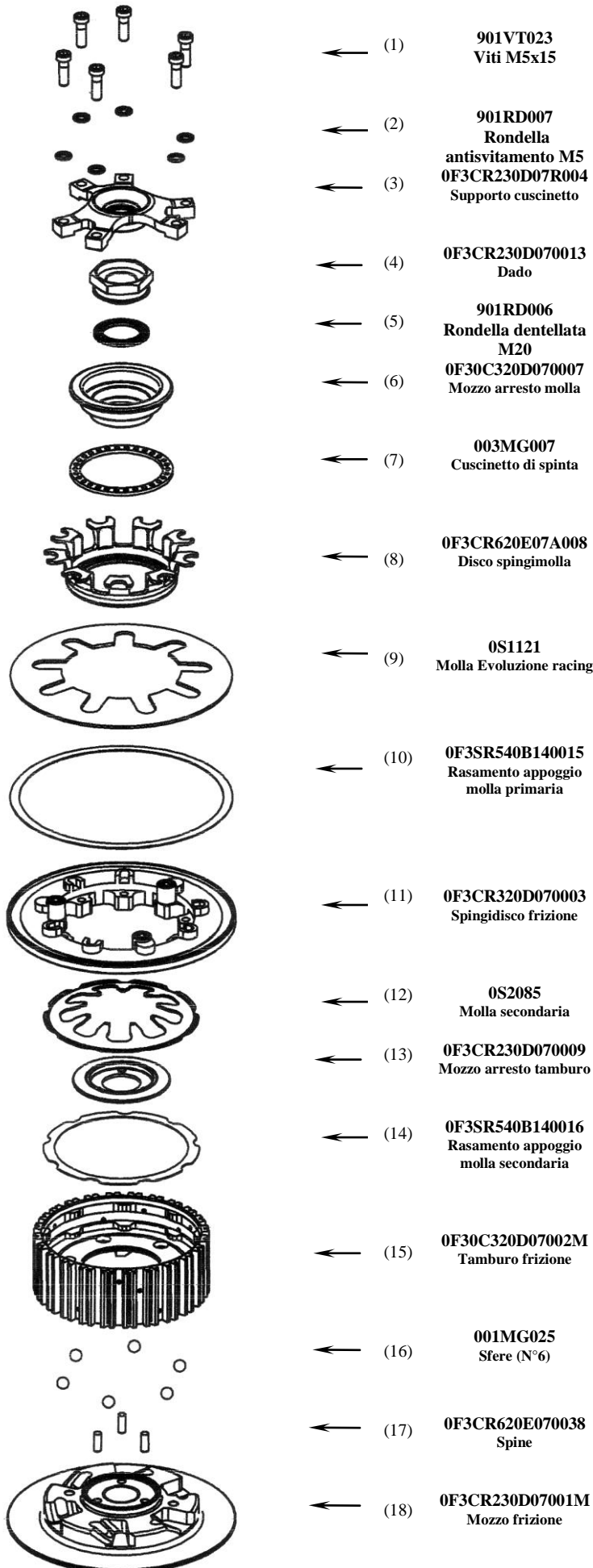


0F3MR230D070000**FHN-M010****COMPLESSIVO FRIZIONE
ANTISALTELLAMENTO PER
HONDA CRF 250****ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: posizionare il mozzo (18) e collocare le N°6 sfere (16) al fondo delle scanalature con una piccola quantità di grasso. Quindi fissare il tamburo (15) con una vite M6 sul mozzo (18) in posizione di riposo.

Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

Rimuovere la vite precedentemente usata per bloccare il mozzo (18) sul tamburo (15).

Inserire il mozzo arresto tamburo (13) nella sede del mozzo (18) facendo attenzione che le tre spine (17) inserite nel mozzo (18) vadano a collocarsi all'interno dei tre fori presenti sul mozzo arresto tamburo (13).

Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (14) sia ben inserito nella propria sede all'interno del tamburo (15).

Inserire la molla secondaria (12) all'interno del tamburo (15) nella propria sede.

Reinstallare i dischi frizione mantenendo la posizione dei dischi come nella frizione originale. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 33,8 mm.

Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (10) sia ben inserito nella propria sede all'interno dello spingidisco (11).

Inserire la molla Evoluzione racing (9) nella sede dello spingidisco (11).

Premontare il gruppo arresto molla completo partendo dal disco spingimolla (8) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato. Inserire il cuscinetto di spinta (7) ed infine il mozzo arresto molla (6).

Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno della molla Evoluzione racing (9) montata precedentemente sullo spingidisco (11). A questo punto inserire tutto il complessivo dello spingidisco (11) nelle proprie sedi sul tamburo (15).

Inserire la rondella dentellata (5) nell'apposito vano posto nella parte superiore del mozzo arresto molla (6) con la parte convessa verso l'alto, quindi inserire e avvitare il dado (4). Serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (11) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissare con le sei viti (1) e con le sei rondelle antisvitamento (2) precedentemente smontate.

NB: a montaggio ultimato attivare ripetutamente la leva frizione verificando che lo spingidisco compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
-I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA. NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOVEICOLI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

