

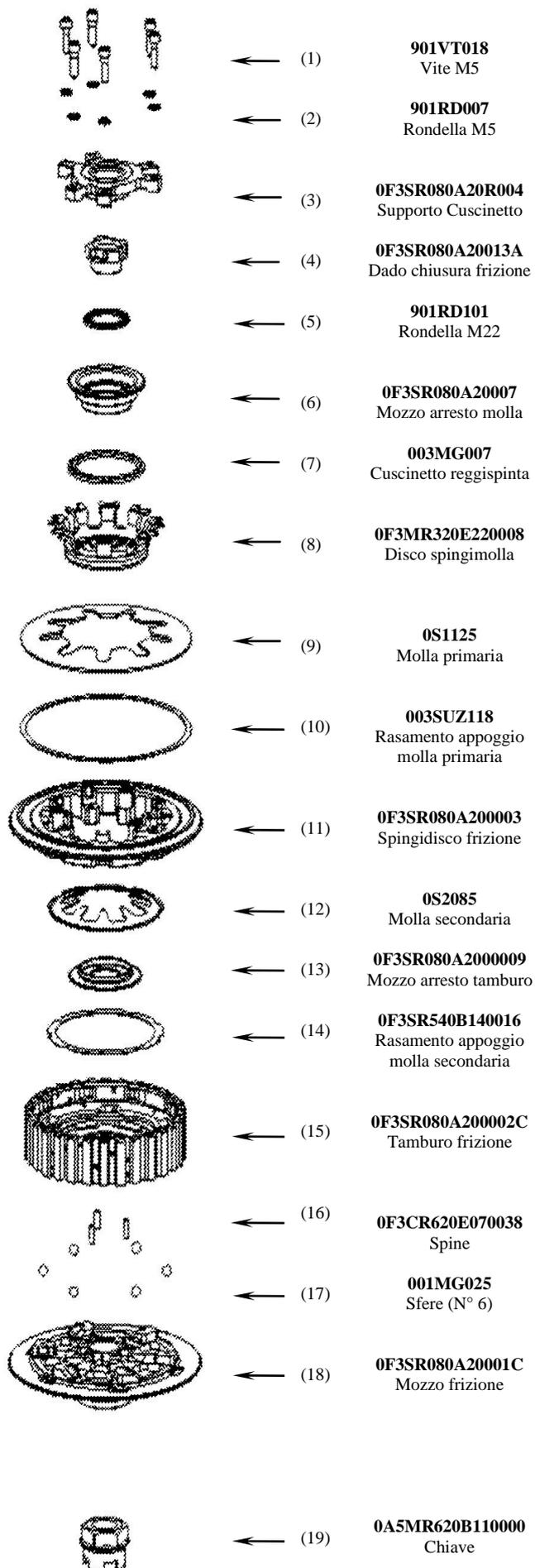
# 0F3SR080A200000

## FHD-S010

# FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO

## per BUELL XB12R/S/Ulysses

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Accertarsi che le tre spine (16) siano inserite nelle apposite sedi del mozzo con la parte piana a vista.

Verificare che il rasamento (14) sia inserito nell'apposita sede del tamburo (15).

Preassemblare l'assieme mozzo (18) - tamburo (15); con l'ausilio di un piccolo quantitativo di grasso nelle sedi delle rampe sul mozzo, posizionare le 6 sfere e calzare il tamburo facendo in modo che le sedi sfera dello stesso corrispondano con le sfere già posizionate.

Inserire l'assieme mozzo-tamburo sull'albero secondario facendo particolare attenzione a non scomporlo.

Posizionare il mozzo arresto tamburo (13) con la parte cava rivolta verso l'alto, sul tamburo con i tre fori di riferimento innestati nelle spine (16).

Posizionare la molla secondaria (12).

Procedere con l'inserimento dei dischi frizione prelevandoli dal gruppo originale mantenendo la sequenza di montaggio della casa costruttrice **senza più inserire i due rasamenti originali piano e conico di diametro inferiore rispetto ai dischi condotti e conduttori**, assicurandosi che l'altezza totale del pacco dischi risulti 28,5 mm più o meno 0,3 mm.

Posizionare lo spingidisco (11) accertandosi che all'interno vi sia alloggiato il rasamento (10).

Sistemare la molla primaria (9) sullo spingidisco (11) facendo combinare le asole con i supporti presenti sullo spingidisco stesso.

Preparare l'assieme disco spingimolla (8), cuscinetto reggispinta (7), mozzo arresto molla (6) verificando che il cuscinetto reggispinta sia posto nelle apposite sedi tra i due componenti già citati.

Inserire l'assieme sopra citato nell'albero secondario.

Inserire la rosetta dentellata antisvitamento (5) ed il dado speciale (4).

Si consiglia di innestare la chiave di montaggio frizione UTL-0030 (non inclusa) per tenere posizionata la molla primaria ed il disco spingimolla mentre si avvita.

Utilizzare la chiave stessa per evitare la rotazione della frizione durante il serraggio del dado speciale (4) tramite l'apposita chiave (19), che andrà eseguito secondo la coppia di serraggio indicata dalla casa costruttrice.

Spiantare il cuscinetto con la vite di registro dal piattello interno dello spingidisco originale (si consiglia l'utilizzo di una pressa idraulica).

Piantare il cuscinetto con la vite di registro originale nel supporto cuscinetto (3) (si consiglia l'utilizzo di una pressa idraulica).

Porre il supporto cuscinetto (3) nelle apposite asole dello spingidisco (11) e fissarlo con le apposite viti (1) e relative rondelle (5); serrarle ad una coppia di 7 Nm.

Rimontare il carter motore avendo cura di sostituire la guarnizione e fissarlo con le viti originali.

Re-inserire il meccanismo di disinnesto seguendo le istruzioni inversamente allo smontaggio e montare il relativo carter con le tre viti (se necessario eseguire la registrazione della tensione del filo frizione)

Immettere l'olio per trasmissione Harley Davidson (il quantitativo è indicato sul manuale di uso e manutenzione del motociclo)

#### NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: **MANEGGIARE CON ATTENZIONE.**
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI; **TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.**

