

**M46KD**

Ammortizzatore per moto Naked & Stradali, di facile regolazione per un corretto set-up.

Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione.

Una gamma "base" di ammortizzatori con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti e migliorare assetto, sicurezza e comfort (rispettando sempre il "look" Matris).

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: ESTENSIONE.
- Cilindro D.46 con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N<sub>2</sub>) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e al peso pilota).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.



• Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per un assetto della moto personalizzabile. Range di regolazione: 9 mm

• Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Many models, are also available with ride height adjustment for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm





## M46KD

The M46KD is a rear shock for Naked & Road bikes, of very easy use and adjust for the road rider to get a right set-up. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of reducing weight and friction to offer a basic range of shocks to improve comfort, safety, and setting (always with Matris "look").

- Gli ammortizzatori della gamma M46KD sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica.

Per molte applicazioni, a richiesta è disponibile anche il gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a), Flex (b), Flex-Knob (c), Integrated-knob (d).

Range di regolazione: 7 mm

- The rear shocks series M46KD are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. On demand, a unit of Hydraulic spring Preload is also available.

Type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), Integrated-knob (d), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.

- Cylinder D.46 with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas  $N_2$ ) with full floating piston for gas/oil separating.

- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.

- Fully re-buildable and re-valveable.

- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike and the rider weight).

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



- Valvola di pressurizzazione (Azoto)
- Nitrogen gas ( $N_2$ ) charging valve



# DARK series

