

TWINSHOCK M40D & M40E (CLASSIC & CUSTOM BIKE)



M40D

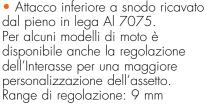
Set coppia ammortizzatori per moto Classic & Custom, di facile regolazione per un corretto set-up. Progettati e realizzati con

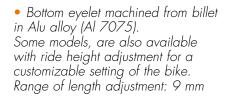
Progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di migliorare assetto, sicurezza e comfort.



- Valvola di pressurizzazione Azoto (N₂)
- Nitrogen gas (N₂) charging valve











TWINSHOCK M40D & M40E (CLASSIC & CUSTOM BIKE)



M40D

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: ESTENSIONE.
- Cilindro D.40 in lega di Alluminio, con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N₂) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Precarico molla con ghiera millimetrica.
- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.
- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
- Cylinder D.40 in Aluminium alloy with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with full floating piston for gas/oil separating.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Spring Preload by millimetric rings.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/ luggage weight).
- Fully re-buildable and re-valveable.
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

M40E

- Ammortizzatore di tipo idraulico ad emulsione, pressurizzato Azoto (N₂).
- Singola regolazione idraulica: ESTENSIONE.
- Cilindro D.40 in lega di Alluminio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Precarico molla con ghiera millimetrica.
- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica
- Adjustable hydraulic shock, Emulsion style, Nitrogen gas (N₂) pressurized.
- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
- Cylinder D.40 in Aluminium alloy.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coatted.
- Spring Preload by millimetric rings.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).
- Fully re-buildable and re-valveable.
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



Set rear twin-shocks for Classic & Custom bikes, of very easy use and adjust for the road rider to get a right set-up. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of improving comfort, safety, and setting.





• Set ammortizzatori disponibili nelle versioni:

BlackEdition:

Cilindro Nero & Molla Nera **Standard**:

Cilindro Silver & Molla Cromata

• The Twin Shock is available in two versions:

BlackEdition:

Black cylinder & Black spring **Standard**:

Silver cylinder & Chromed spring

