

Il kit si compone di:

- Tappi in Ergal (Al 7075) ricavati dal pieno con regolazione di precarico molla.
- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Distanziali in lega leggera, in diverse lunghezze per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.
- Gruppo idraulico composto da pistone completo di pacchi lamellari per il controllo dei flussi in Compressione ed Estensione, preassemblato e specifico per i diversi modelli di moto.
- Il kit forcella è totalmente reversibile.
- Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.
- Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

The kit consists of:

- Complete fork caps, machined from Aluminium billet (Al 7075) with spring preloading adjustment.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.
- Spacers in light alloy, in different lengths for the correct mounting in the different models of motorcycles.
- Hydraulic unit consisting of Aluminium billet piston with shims stack to control the Compression and Rebound flows, pre-assembled and specific for different motorcycle models.
- The fork kit is totally reversible.
- The installation of the kit does not require any modification of the original fork and is completely overhauled for the proper and regular maintenance.
- Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

All components, machined in Aluminum alloy are subjected to anodizing treatment.



FSE

Le forcelle di serie sono spesso un compromesso. Sono prodotte per piloti di peso medio, abilità media e per un uso stradale medio.

Il kit FSE offre la possibilità di migliorare il comportamento della forcella originale di tipo tradizionale.

Facile da montare e regolare, migliora comfort, precisione di guida e comportamento dinamico della forcella.

FSE

The original equipment motorcycle forks are often a compromise.

They are made and set-up for the standard road use and rider of average weight and ability riding.

The FSE fork kit improves the functioning of the original traditional type of fork.

Easy to assemble and adjust, improves comfort, driving confidence and dynamic performance, making the fork more precise.



- Regolazione precarico molla di tipo ad incasso (solo per alcune applicazioni)
- Spring preload adjuster built-in type (for some applications only)