



- Ghiera di regolazione freno idraulico a fori calibrati.
- Sistema di smorzamento idraulico progressivo "Speed Sensitive" (13 posizioni).

- *Hydraulic brake adjustment ring nut with calibrated holes (13 points of hardness adjustment).*
- *"Speed Sensitive" progressive hydraulic damping system.*



- Serbatoio esterno di compensazione termica controllata, pressurizzato Azoto (N₂).

- *External tank for controlled heat compensation of fluid expansion, pressurized with Nitrogen gas (N₂) for greater stability at high operating temperatures.*



- Snodo anteriore in lega di Alluminio con rotula in Acciaio cromato/PTFE/Bronzo.

- *Aluminium alloy front rod-end with chromium-plated Steel/PTFE/Bronze wheel.*



SDK

Ammortizzatore di sterzo a funzionamento idraulico registrabile.

Migliora il controllo dell'avantreno smorzando le oscillazioni e le brusche variazioni di assetto.

- Cilindro esterno in Titanio.
- Sistema a doppia camera con cilindro coassiale interno in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di anodizzazione.
- Stelo in acciaio legato ad alta resistenza con riporto di cromo duro.

SDK

Steering damper with adjustable hydraulic operation.

This item improves the control of the front axle, damping all the oscillations and the rapid setting changes.

- *Titanium external cylinder.*
- *Twin tube system with Al 7075 Aluminium alloy coaxial internal cylinder with oxidation treatment.*
- *High tensile alloy steel piston rod with hard chrome coating.*