

0F3SR620C140000

FYA-S070 COMPLESSIVO FRIZIONE EVOLUZIONE YAMAHA R6

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

-Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo:
Collocare le 6 sfere (001MG025), al fondo delle scanalature del mozzo (0F3SR620C14001C), applicando una piccola quantità di grasso.

Quindi fissare con una vite M6x1 il tamburo (0F3SR620C14002C) sul mozzo (0F3SR620C14001C) in posizione di riposo.

-Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

ATTENZIONE:

REINSTALLARE I DISCHI FRIZIONE DELLA FRIZIONE ORIGINALE SEGUENDO LA CONFIGURAZIONE NEL FOGLIO ALLEGATO.

Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 40,3 mm.

N.B: Attenzione, se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli, non devono in alcun modo essere reinseriti, nel pacco dischi.

-Rimuovere la vite precedentemente montata.

-Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (0F3SR620C140009) sul mozzo (0F3SR620C14001C).

-Inserire la rondella dentellata (901RD006) nella parte superiore del mozzo arresto tamburo (0F3SR620C140009), con la parte convessa verso l'alto.

-Montare la molla secondaria (0F3SR540B140006) nella propria sede all'interno del tamburo (0F3SR620C14002C) con una piccola quantità di grasso.

-Inserire lo spingidisco (0F3SR620C140003) nelle sedi sul tamburo (0F3SR620C14002C), all'interno dello spingidisco (0F3SR620C140003), inserire la molla Evoluzione Racing (003SUZ119).

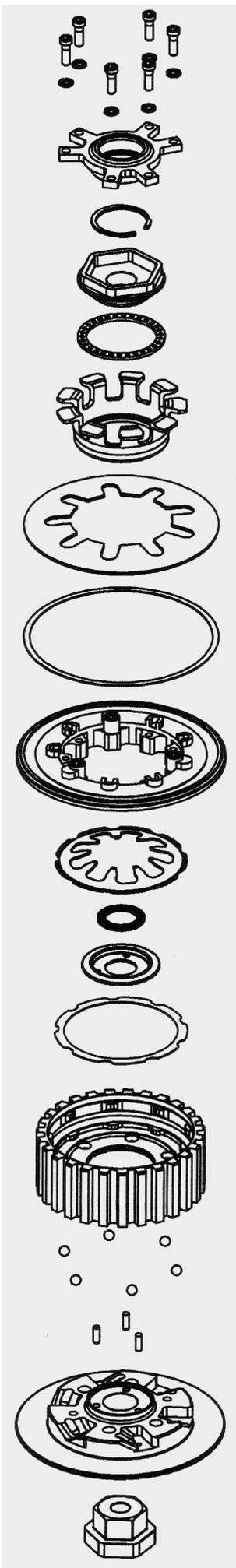
- All'interno della molla precedentemente montata inserire il disco spingimolla (003MG108) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, e facendo in modo che le 9 alette vadano ad accavallarsi sulle 9 razze della molla (003SUZ119); inserire il cuscinetto reggispinta (003MG007) ed infine il mozzo arresto molla (0F3SR620C140007).

-Avvitare il mozzo arresto molla sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Avvalersi per il montaggio della chiave (008AMY003), inclusa nella confezione.

Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto e l'asta a cremagliera (recuperati dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (0F3SR620C14R004).

-Posizionare il supporto cuscinetto (0F3SR620C14R004) nell'apposita sede dello spingidisco (0F3SR620C140003), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature, inserire le sei rosette dentellate antisvitamento M5 (901RD007) all'interno delle sei viti (901VT018), applicare una piccola quantità di frena filetti medio sulle viti e serrarle a 2.3 N/m.

NB: a montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura .



- ← 901 VT 018
Viti
- ← 901 RD 007
Rosetta dentellata
antisvitamento
- ← 0F3SR620C14R004
Supporto cuscinetto
- ← 901SE008
Seeger
- ← 0F3SR620C140007
Mozzo arresto molla
- ← 003 MG 007
Cuscinetto
reggispinta
- ← 003 MG 108
Disco spingimolla
- ← 003 SUZ 119
Molla Evoluzione
Racing
- ← 003SUZ118
Primari spring
support
- ← 0F3SR620C140003
Spingidisco frizione
- ← 0F3SR540B140006
Molla secondaria
- ← 901 RD 006
Rondella dentellata
- ← 0F3SR620C140009
Mozzo arresto
tamburo
- ← 0F3SR540B140015
Secondary spring
support
- ← 0F3SR620C14002C
Tamburo
- ← 001 MG 025
Sfere (N°6)
- ← 0F3CR620E070038
Spine
- ← 0F3SR620C14001C
Mozzo
- ← 008AMY003
Tool

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO AD USO ESCLUSIVO PER LE COMPETIZIONI, POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLAMENTE IN PISTA.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIENTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERTITI; TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

