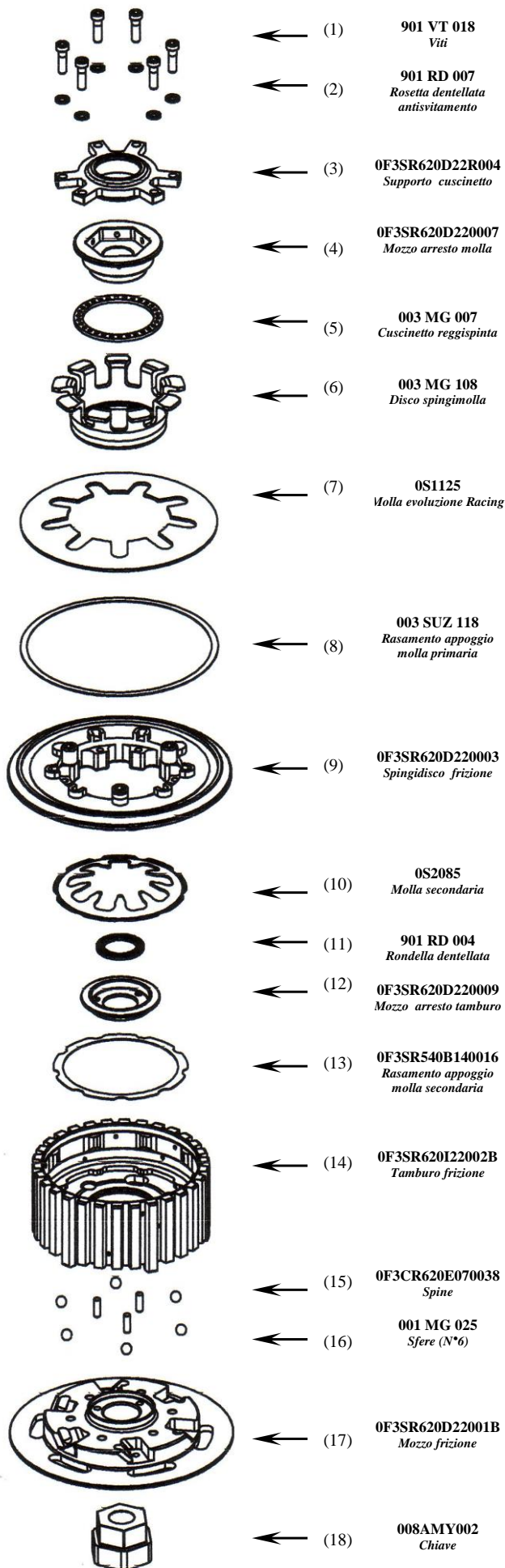


**0F3SR620P220000****FYA-S140****COMPLESSIVO FRIZIONE  
EVOLUZIONE YAMAHA R1-2009****ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo:

Collocare le 6 sfere (16), al fondo delle scanalature del mozzo (17) applicando una piccola quantità di grasso.

Quindi fissare con una vite M6x1 il tamburo (14) sul mozzo (17) in posizione di riposo.

Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

Reinstallare i dischi frizione della frizione originale.

Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 43±0.2mm.

**N.B: Attenzione, se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli, non devono in alcun modo essere reinseriti, nel pacco dischi.**

Rimuovere la vite precedentemente montata.

Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (12) sul mozzo (17) facendo in modo che i tre fori vadano a combaciare con le tre spine (15) inserite nel mozzo (17).

Inserire la rondella dentellata (11) nella parte superiore del mozzo arresto tamburo (12), con la parte convessa verso l'alto.

Inserire il rasamento appoggio molla secondaria (13) all'interno del tamburo (14).

Montare la molla secondaria (10) nella propria sede, all'interno del tamburo (14), con una piccola quantità di grasso.

Inserire lo spingidisco (9) nelle proprie sedi sul tamburo (14) all'interno dello spingidisco (9), inserire la molla Evoluzione Racing (7).

All'interno della molla precedentemente montata inserire il disco spingimolla (6) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, e facendo in modo che le 9 alette vadano ad accavallarsi sulle 9 razzette della molla (7);

inserire il cuscinetto reggispinta (5) ed infine il mozzo arresto molla (4).

Avvitare il mozzo arresto molla sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Avvalersi per il montaggio della chiave (18), e della chiave specifica (UTL-0030), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco.

**PREMONTARE** il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto e l'asta a cremagliera (recuperati dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (9), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature, utilizzando le sei rosette dentellate antisvitamento M5 (2) e le sei viti (1).

**NB: a montaggio ultimato, rimontare il carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura.**

**NORME DI SICUREZZA GENERALI**

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.  
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.  
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.  
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.  
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.  
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA, NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOVEICOLI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.  
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.  
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI; TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

