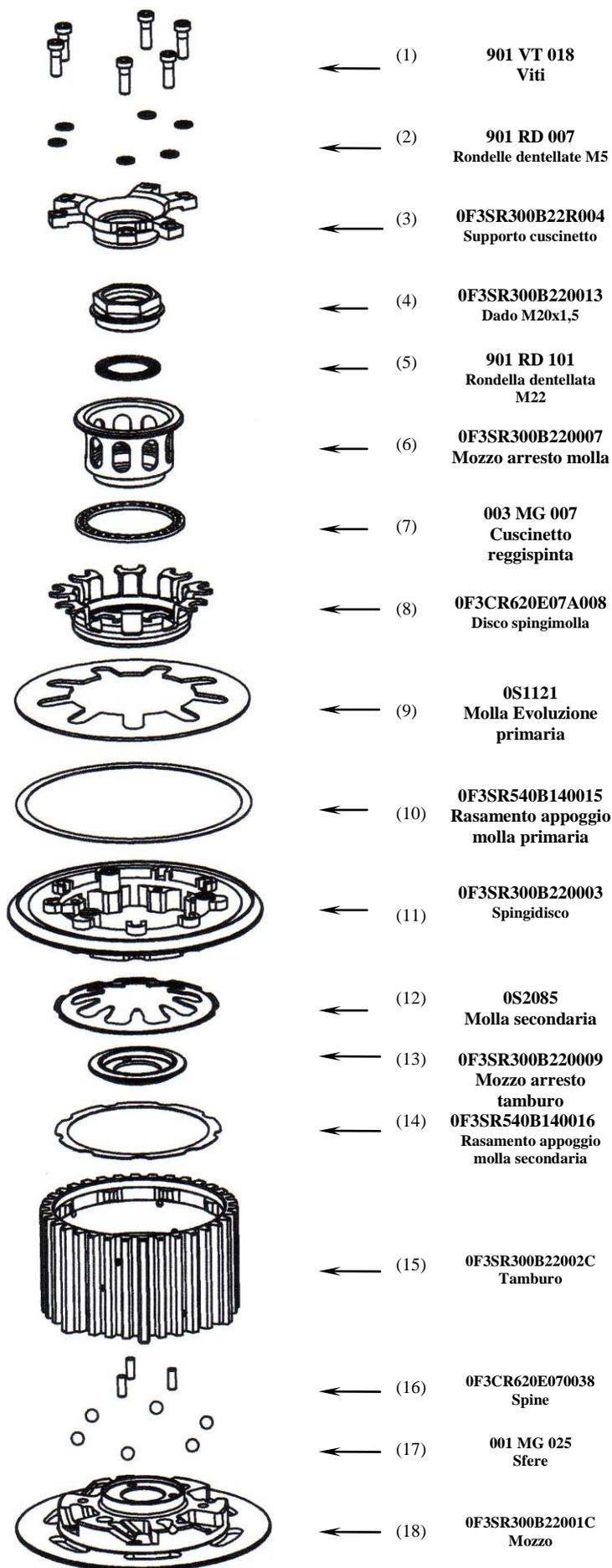


0F3SR300B220000

FKW-S080

# COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO PER KAWASAKI ZX-10 R

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- (1) 901 VT 018  
Viti
  - (2) 901 RD 007  
Rondelle dentellate M5
  - (3) 0F3SR300B22R004  
Supporto cuscinetto
  - (4) 0F3SR300B220013  
Dado M20x1,5
  - (5) 901 RD 101  
Rondella dentellata M22
  - (6) 0F3SR300B220007  
Mozzo arresto molla
  - (7) 003 MG 007  
Cuscinetto reggispinta
  - (8) 0F3CR620E07A008  
Disco spingimolla
  - (9) 0S1121  
Molla Evoluzione primaria
  - (10) 0F3SR540B140015  
Rasamento appoggio molla primaria
  - (11) 0F3SR300B220003  
Spingidisco
  - (12) 0S2085  
Molla secondaria
  - (13) 0F3SR300B220009  
Mozzo arresto tamburo
  - (14) 0F3SR540B140016  
Rasamento appoggio molla secondaria
  - (15) 0F3SR300B22002C  
Tamburo
  - (16) 0F3CR620E070038  
Spine
  - (17) 001 MG 025  
Sfere
  - (18) 0F3SR300B22001C  
Mozzo
- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: collocare le 6 sfere (17), al fondo delle scanalature del mozzo (18), con una piccola quantità di grasso. Quindi fissare con una vite M6x1, il tamburo (15) sul mozzo (18) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Reinstallare i dischi frizione della frizione originale. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare 53,8 mm (+0,1mm -0,5mm).
- Rimuovere la vite precedentemente montata.
- Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (13) sul mozzo (18) facendo in modo che le tre spine (16) inserite all'interno del mozzo vadano a coincidere con i tre fori presenti sul mozzo arresto tamburo (13) e controllando che non sporgano dalla superficie su cui si appoggerà il mozzo arresto molla (6).
- Montare la molla secondaria (12) nella propria sede all'interno del tamburo (15) con una piccola quantità di grasso assicurandosi che il rasamento appoggio molla secondaria (14) sia ben inserito nella propria sede all'interno del tamburo.
- Inserire lo spingidisco (11), nelle proprie sedi sul tamburo (15).
- Inserire la molla Evoluzione primaria (9) all'interno dello spingidisco sopraccitato (11) assicurandosi che il rasamento appoggio molla primaria (9) sia ben inserito nella propria sede.
- Inserire nella molla primaria (10) in sequenza: il disco spingimolla (8) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, il cuscinetto reggispinta (7), il mozzo arresto molla (6), la rondella dentellata (5) con la parte convessa verso l'alto, ed infine il dado (4). Allineare le alette del disco spingimolla (8) con le razze della molla (9).
- Quindi avvitare il dado sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Per il bloccaggio dello spingidisco utilizzare la chiave UTL-0030 (non presente nell'imballo).
- Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).
- Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (11), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature.
- Scalato montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione e verificare che il tamburo ruoti in modo corretto. Montare di appoggio molla secondaria le viti (1) e applicare una piccola quantità di frena filetti medio sulle viti serrandole con una coppia di 2.3 N/m.**

### NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA, NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOCICLISTI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIENTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

