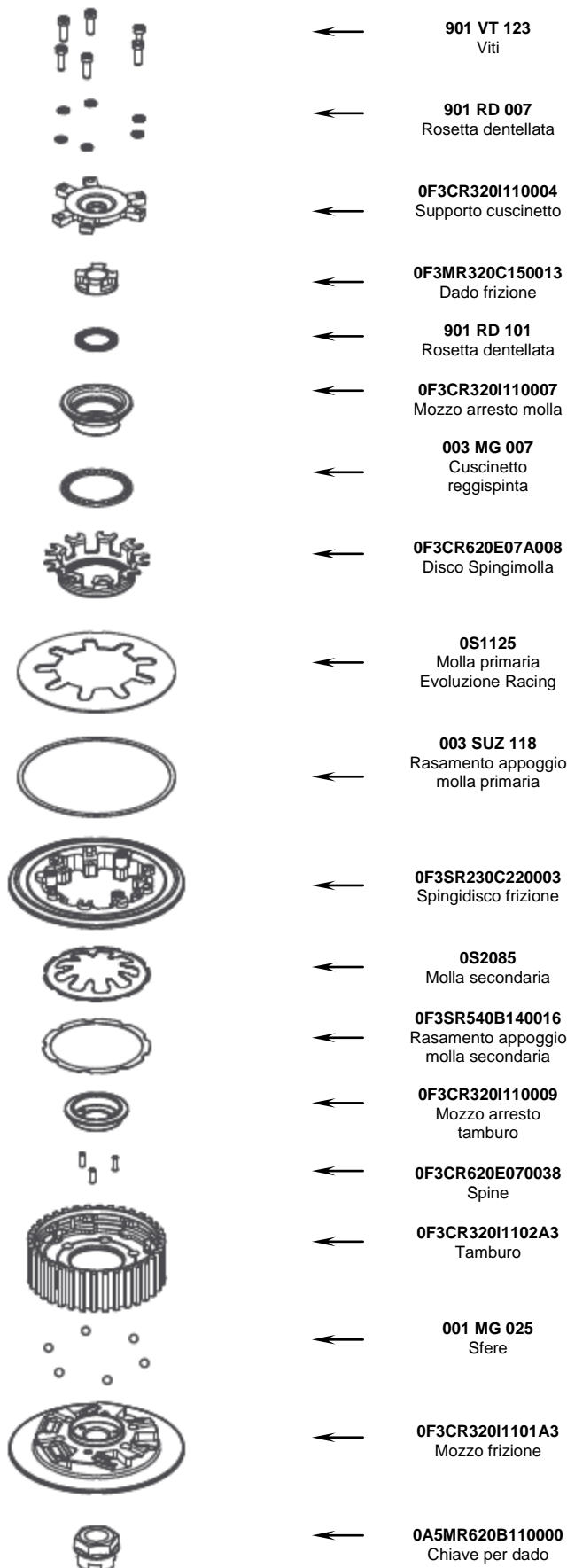


# 0F3CR320I110000

## COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO PER KTM EXC-R 450-530 2008

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Premontare il gruppo mozzo: collocare le 5 sfere (001MG025) al fondo delle scanalature del mozzo (0F3CR320I1101A3) applicando una piccola quantità di grasso, quindi con una vite M6x1 fissare il tamburo (0F3CR320I1102A3) sul mozzo (0F3CR320I1101A3) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Reinstallare i dischi frizione originale. L'altezza totale del pacco dischi deve risultare 35,5mm ± 0,3mm.
- Attenzione: con il pacco dischi originale dovrebbero essere presenti due anelli (di cui uno conico), posizionati all'interno di un disco guarnito. Questi anelli non devono essere utilizzati quando si rimonta il pacco dischi sulla frizione STM.**
- Rimuovere la vite precedentemente montata.
- Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (0F3CR320I110009) sul mozzo (0F3CR320I1101A3) facendo in modo che i tre fori vadano a combaciare con le tre spine (0F3CR620E070038) inserite nel mozzo (0F3CR320I1101A3). Controllare inoltre che le spine (0F3CR620E070038) non sporgano dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla (0F3CR320I110007).
- Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (0F3SR540B140016) sia ben inserito nella sede del tamburo (0F3CR320I1102A3).
- Inserire la molla secondaria (0S2085) nella propria sede all'interno del tamburo (0F3CR320I1102A3) con una piccola quantità di grasso.
- Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (003SUZ118) sia ben inserito nella sede dello spingidisco (0F3SR230C220003).
- Inserire lo spingidisco (0F3SR230C220003) nelle proprie sedi sul tamburo (0F3CR320I1102A3).
- Inserire la molla Evoluzione Racing (0S1125) nella sede dello spingidisco (0F3SR230C220003).
- Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (0F3CR620E07A008) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispinta (003MG007) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (0F3CR320I110007).
- Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (0F3SR230C220003), facendo in modo che le 9 alette del disco spingimolla (0F3CR620E07A008) vadano a sovrapporsi sulle 9 razze della molla (0S1125).
- Inserire la rondella dentellata (901RD101) con la parte convessa verso l'alto e a seguire il dado (0F3MR320C150013) all'interno del mozzo arresto molla (0F3CR320I110007).
- Avvitare il dado (0F3MR320C150013) sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Per la chiusura del dado (0F3MR320C150013) avvalersi della chiave (0A5MR620B110000) inclusa nella confezione e della chiave specifica (UTL-0030), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco (0F3SR230C220003).
- Premontare il supporto cuscinetto completo: inserire il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) nella sede del supporto cuscinetto (0F3CR320I110004).
- Posizionare il supporto cuscinetto (0F3CR320I110004) completo nell'apposita sede dello spingidisco (0F3SR230C220003) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissarlo con le sei viti (901VT123) e le sei rondelle antisvitamento (901RD007).

**A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura, quindi rimontare il carter.**

#### GENERAL SAFETY REGULATIONS

- IN THIS SHEET ARE REPORTED THE DIRECTIONS TO PERFORM CORRECTLY THE CLUTCH ASSEMBLY OPERATIONS.
- STM RESERVES THE RIGHT, WITHOUT NOTICE, TO INTRODUCE ANY TECHNICAL CHANGE WHENEVER DEEMED IT TO BE NECESSARY TO IMPROVE FUNCTION AND QUALITY OF THE PRODUCTS.
- ASSEMBLY OPERATIONS MUST BE PERFORMED BY A SKILLED TECHNICIAN AND MUST BE SCRUPULOUSLY OBSERVED.
- BEFORE MOUNTING THE CLUTCH MAKE A COMPLETE INSPECTION OF THE MOTORBIKE COMPONENTS, IN ORDER TO VERIFY THE POSSIBLE PRESENCE OF FAULTS OR ANOMALIES ON THE VEHICLE.
- MAKE SURE THAT THERE ARE NO MISSING/DAMAGED PARTS IN THE CLUTCH KIT.
- SOME PARTS OF THE CLUTCH AND ITS COMPONENTS CAN HAVE SHARP SURFACE: HANDLE WITH CARE.
- SOME COMPONENTS OF THE CLUTCH, BECAUSE OF THEIR SMALL DIMENSIONS CAN BE SWALLOWED: KEEP AWAY FROM CHILDREN.

