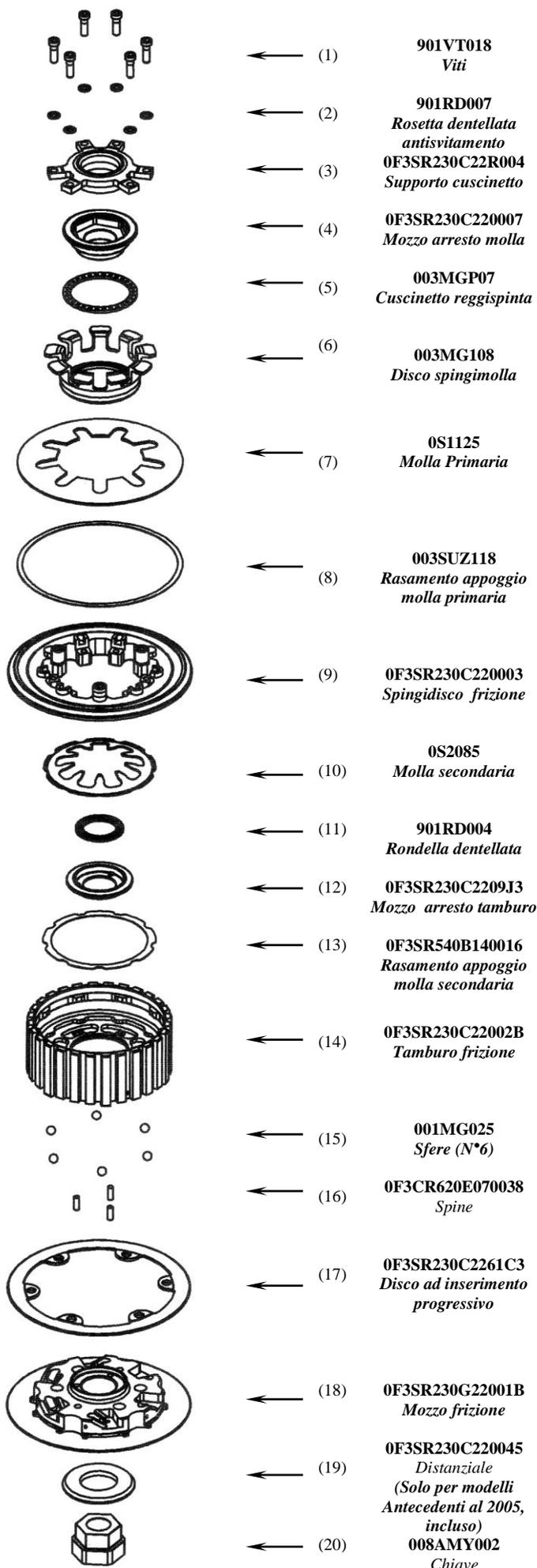


0F3SR230G220000 / FHN-S070

COMPLESSIVO FRIZIONE EVOLUZIONE HONDA CBR-1000



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

-Inserire il distanziale (19), solo se il l'anno di fabbricazione è antecedente al 2005 (2005 incluso) nell'albero frizione senza rimuovere quello originale.

-Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: posizionare il disco a inserimento progressivo (17) sul mozzo (18) con lo scalino rivolto verso l'alto, collocarlo correttamente nelle sedi e verificare che spingendo su un lato si alzi leggermente il lato opposto.

-Collocare le 6 sfere (15), al fondo delle scanalature del mozzo (18) applicando una piccola quantità di grasso.

Quindi fissare con una vite M6x1, il tamburo (14) sul mozzo (18) in posizione di riposo.

-Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

-Reinstallare i dischi frizione della frizione originale.

Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 43,7mm.

N.B: Attenzione, se all'interno del pacco dischi originale sono presenti due anelli, non devono in alcun modo essere reinseriti, nel pacco dischi.

-Rimuovere la vite precedentemente montata.

-Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (12) sul mozzo (18).

-Inserire la rondella dentellata (11) nella parte superiore del mozzo arresto tamburo (12), con la parte convessa verso l'alto.

-Montare la molla secondaria (10) nella propria sede all'interno del tamburo (14) con una piccola quantità di grasso.

-Inserire lo spingidisco (9), nelle proprie sedi sul tamburo (14).

Inserire la molla Evoluzione primaria (7) all'interno dello spingidisco sopraccitato (9).

Premontare il gruppo arresto molla completo:

inserire all'interno il disco spingimolla primaria (6), il cuscinetto reggispinta (5) ed il mozzo arresto molla (4);

Applicare un sottile strato di frena filetti medio sull'albero.

Fatto questo inserire il gruppo arresto molla, completo all'interno della molla Evoluzione primaria (7) montata precedentemente sullo spingidisco (9), avvitando il mozzo arresto molla (4) sull'albero primario, utilizzando la chiave STM (20) presente all'interno dell'imballo, serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

Premontare il supporto cuscinetto completo:

montare il cuscinetto e il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (3).

-Posizionare il supporto cuscinetto (3) nell'apposita sede dello spingidisco (9) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature, fissare con le sei rosette dentellate antisvitamento (2) e le sei viti (1), con una piccola quantità di frena filetti medio.

Potrebbe essere necessaria a questo punto una regolazione della leva frizione.

NB: a montaggio ultimato, rimontare il carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: **MANEGGIARE CON ATTENZIONE.**
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI; TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

