

M46K

Ammortizzatore per moto sportive e naked ideale per uso stradale e sportivo/pista. Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione). Tutto questo senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.

- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento **separato e indipendente**:
- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE
- *Two-way hydraulic adjustment by **separate and independent** units:*
- *REBOUND adjustment*
- *COMPRESSION adjustment*



- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile. Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- *Adjustable length for a customizable setting of the bike. Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075) Range of length adjustment: 9 mm*





- Gli ammortizzatori della gamma M46K sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica o con gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm

- The rear shocks series M46K are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. On demand, also available with a unit of Hydraulic spring Preload. Type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm



- Ammortizzatore disponibile in varie conformazioni per un migliore adattamento ai vari modelli di moto.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche, in base al modello di moto e peso pilota. Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

- The shock is available with different "top head" for a better fit on the different bike models.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates and based on the model of bike and rider weight. All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

M46K

Shock absorber for sport and naked bikes, ideal for road and sport use (track day). Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components. Only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment). All this without forgetting the Matris "look".

- Two-way adjustable hydraulic shock.
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston.
- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075).
- Main piston D.46 mm with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D.16 mm made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.