

F25SA

Il kit Cartuccia Idrraulica Sigillata F25SA sostituisce interamente tutti i componenti interni della forcella originale, trasformandola in un nuovo sistema di smorzamento completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni separate e asimmetriche di Compressione ed Estensione.

Consente un elevato up-grade della forcella originale, permettendo di:

- Migliorare le prestazioni, aumentando il coefficiente di smorzamento.
- eliminare il rischio di cavitazione.
- offrire una maggiore e facile personalizzazione della taratura e dell'assetto.
- Diminuire i pesi, grazie all'utilizzo di leghe leggere per tutti i componenti cartuccia.

Particolarmente indicato per uso Sportivo e Racing.

DESIGNED TO PERFORM

- Cilindro cartuccia D.25 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura e ossidazione dura.
- Set completo pistoni di compressione ed estensione D.25 mm lavorati dal pieno in lega Al 7075 supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.

Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale.

Il kit viene fornito pronto per il montaggio.

La cartuccia è consegnata già pre-assemblata (sigillata con l'olio all'interno).

Il kit è completamente e facilmente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Serbatoio di espansione controllato da sistema meccanico anticavitazione integrato con la cartuccia idraulica.

- anello Blu: cartuccia per controllo fase Estensione
- anello Rosso: cartuccia per controllo fase Compressione

Distanziale inferiore specifico per il corretto montaggio nei vari modelli di forcella.

Permette il rapido smontaggio della cartuccia idraulica senza dover smontare la forcella.

Tutti i componenti della cartuccia sono prodotti in lega di Alluminio e sottoposti a trattamento di anodizzazione, con l'obiettivo di garantire lunga durata all'usura.

Kit fornito con flacone olio specifico di ad elevato grado di scorrimento. (Motorex Fork Oil)



Expansion tank controlled by anti-cavitation mechanical system, integrated with the hydraulic cartridge unit.

- Blue ring: Rebound feature.
- Red ring: Compression feature.

Bottom spacers, available in different and specific sizes, to fit correctly on each front forks model.

It allows the rapid disassembly of the hydraulic cartridge unit without removing the fork.

All components of the cartridge are made of aluminum alloy and subjected to anodizing surface treatment, with the focus to ensure long-lasting wear. Fork kit supplied with specific high sliding fluid (Motorex Fork Oil).

- Fork cartridge cylinder D.25 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.

No modification to the original fork is required for assembly the fork kit.

The kit is supplied ready to fit.

The cartridge is delivered pre-assembled (sealed with the oil inside).

It is fully and easily overhauled for proper and regular maintenance.

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione. Le molle si possono cambiare rapidamente senza dover sfilare le forcelle dalla moto.

- Set of linear spring in Si-Cr Alloy Steel available in different rates, depending on the bike model and rider weight, for complete customization. The springs can be changed quickly without having to remove the forks from the bike.



Regolazioni

- **Precarico molla**, montato su cuscinetto assiale a rulli, con click di riferimento (range: 15 mm)
- **Estensione (Blu)**, con click di riferimento (range: 38 click)
- **Compressione (Rosso)**, con click di riferimento (range: 38 click)



Adjustments

- **Spring preload** mounted on axial roller bearings, with specific clicks (adj. range: 15 mm)
- **Rebound (Blue)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)
- **Compression (Red)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)

F25SA

The Sealed F25SA Hydraulic Fork kit fully replace all the existing original fork internals, transforming it in a new damping system fully-adjustable on Spring Preload and on the asymmetric functions of Compression and Rebound.

It allows a high up-grade of the original fork, allowing to:

- Improve the performance, increasing the damping coefficient.
- Avoid the risk of fluid cavitation.
- Offer greater and easy customization of the suspension set-up.
- Decrease the weights, by using of light alloys for all the cartridge components.

Especially suitable for Sports and Racing use.

F25SP

Sealed & Pressurized fork cartridge kit

Opzione "PRO"

Serbatoio di espansione pressurizzato Azono (N₂) integrato con la cartuccia idraulica.

- Anello Blu: cartuccia per controllo fase Estensione.
- Anello Rosso: cartuccia per controllo fase Compressione.



"PRO" choice

Pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating valve, integrated with the hydraulic cartridge unit.

- Blue ring: Rebound feature.
- Red ring: Copression feature.