

M40D

Set coppia ammortizzatori per moto Classic & Custom, di facile regolazione per un corretto set-up.

Progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di migliorare assetto, sicurezza e comfort.



- Valvola di pressurizzazione Azoto (N₂)

- Nitrogen gas (N₂) charging valve



- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli di moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per una maggiore personalizzazione dell'assetto. Range di regolazione: 9 mm

- Bottom eyelet machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Some models, are also available with ride height adjustment for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm



TWINSHOCK M40D & M40E (CLASSIC & CUSTOM BIKE)



M40D

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a singola regolazione: ESTENSIONE.
- Cilindro D.40 in lega di Alluminio, con serbatoio interno di espansione pressurizzato Azoto (N₂) e con pistone flottante di separazione gas/olio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Precarico molla con ghiera millimetrica.
- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
- Cylinder D.40 in Aluminium alloy with inner pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with full floating piston for gas/oil separating.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Spring Preload by millimetric rings.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).
- Fully re-buildable and re-valveable.
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

M40E

- Ammortizzatore di tipo idraulico ad emulsione, pressurizzato Azoto (N₂).
- Singola regolazione idraulica: ESTENSIONE.
- Cilindro D.40 in lega di Alluminio.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Precarico molla con ghiera millimetrica.
- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (a seconda del modello di moto e del peso pilota/passeggero/valige).
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

- Adjustable hydraulic shock, Emulsion style, Nitrogen gas (N₂) pressurized.
- Single-way adjustable hydraulic shock: REBOUND.
- Cylinder D.40 in Aluminium alloy.
- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.
- Spring Preload by millimetric rings.
- Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).
- Fully re-buildable and re-valveable.
- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.

- Set ammortizzatori disponibili nelle versioni:
BlackEdition:
Cilindro Nero & Molla Nera
Standard:
Cilindro Silver & Molla Cromata

- The Twin Shock is available in two versions:
BlackEdition:
Black cylinder & Black spring
Standard:
Silver cylinder & Chromed spring



M40D

Set rear twin-shocks for Classic & Custom bikes, of very easy use and adjust for the road rider to get a right set-up. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of improving comfort, safety, and setting.

