

F15K

Il kit forcella F15K pone un nuovo livello e standard qualitativo sul mercato.

Kit cartuccia idraulica completa per sostituire tutti i componenti interni della forcella originale. Permette di trasformare una forcella tradizionale non regolabile in una forcella con caratteristiche di tipo sportivo, completamente regolabile nel Precarico molla, e nelle funzioni separate di Compressione ed Estensione, consentendo una maggiore personalizzazione della taratura e dell'assetto. Il kit F15K consente una accurata personalizzazione del set-up per ogni motociclista, rendendo la forcella più precisa, più regolabile, più facile da usare... migliore in tutti i sensi.

*The fork kit F15K sets a new standard and quality level on the market.*

*Hydraulic fork cartridge kit that completely replace all the existing fork internals.*

*It allows to modify a conventional non-adjustable fork in a fully-adjustable fork, offering Spring Preload and separate functions of Compression and Rebound asymmetric adjustments, as in a sports fork type, for a greater custom setting.*

*The F15K can be set-up much more accurately for each rider, making the fork more precise, more adjustable, more easier to use ... better in every regard.*



- Cilindro cartuccia D.20 mm in lega di Alluminio con trattamento di lappatura e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura e ossidazione dura.
- Set completo valvole di compressione ed estensione D.20 mm lavorato dal pieno in lega di Alluminio, supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.
- Set valvole anticavitazione.

Tutti i componenti in lega di Alluminio sono sottoposti a trattamento di anodizzazione.

- Il kit forcella è totalmente reversibile.
- Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Kit fornito con olio specifico (Motorex Fork Oil).

**FROM CONVENTIONAL NON-ADJUSTABLE TO FULLY-ADJUSTABLE FORK**

- Fork cartridge cylinder D.20 mm in Alu alloy, with lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound D.20 mm valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.
- Anti-cavitation valve sets.

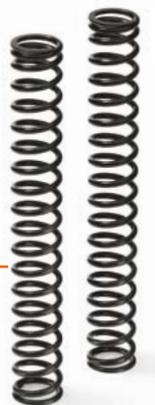
All internal and external Aluminium components are supplied with anodizing surface treatment.

- The fork kit is fully reversible.
- No modification to the original fork is required for assembly the fork kit and is completely overhauled for a proper and regular maintenance.

Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).

- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.

- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.



**Regolazioni**

- Precarico molla, con indicatori di riferimento.
- Estensione, con click di riferimento.
- Compressione, con click di riferimento.

**Adjustments**

- Spring preload unit, with specific reference marks.
- Rebound unit with specific clicks.
- Compression unit with specific clicks.