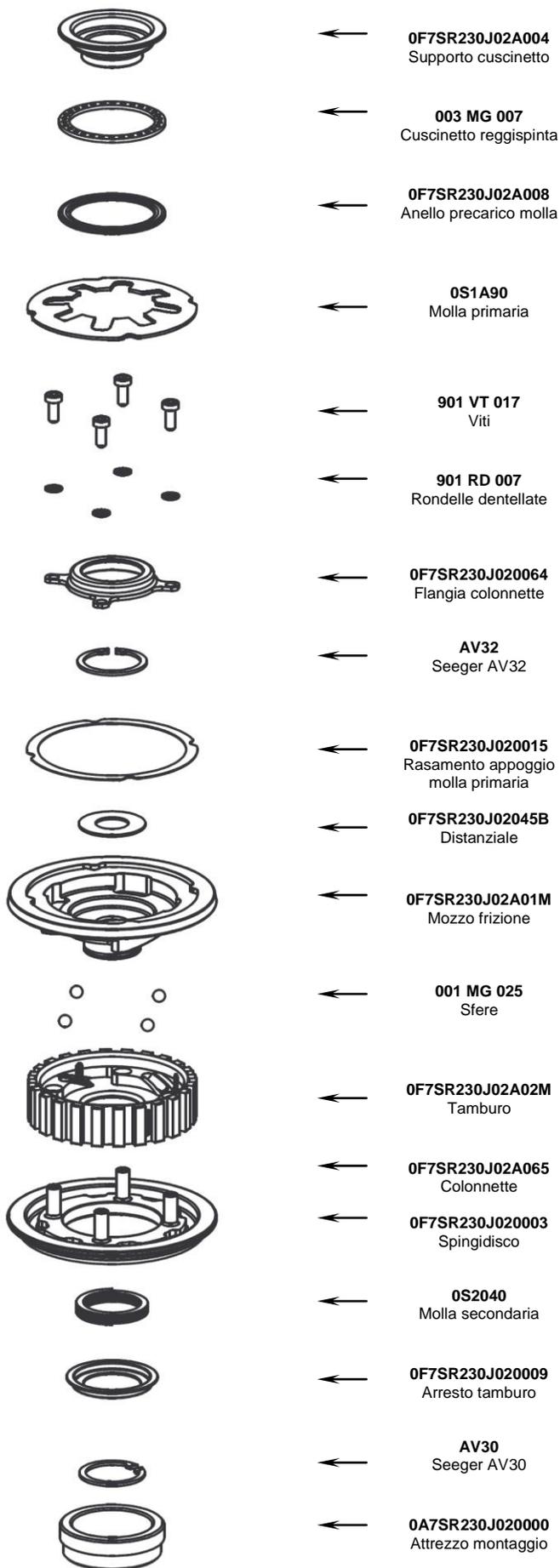


0F7SR230J020000**FHM - S100**

COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO PER HONDA NSF 100

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Il gruppo antisaltellamento, composto da:

- mozzo (0F7SR230J02A01M);
- sfere (001 MG 025);
- tamburo (0F7SR230J02A02M);
- molla secondaria (OS2040);
- arresto tamburo (0F7SR230J020009);
- seeger (AV30)

viene fornito pre-assemblato (vedi Fig.1).

In caso di necessità, per cambiare la molla secondaria (OS2040) o per eseguire una ispezione dello stato delle rampe, seguire la Procedura Smontaggio Gruppo Antisaltellamento, indicata più in basso.

Installare sul gruppo antisaltellamento i dischi della frizione originale, mantenendo la stessa sequenza e lo stesso orientamento previsti dal costruttore. L'altezza totale del pacco dischi deve risultare 16.8mm ± 0.2mm.

Allineare i denti dei dischi guarniti in modo da poterli poi agevolmente inserire nelle loro sedi sulla campana originale.

Posizionare lo spingidisco (0F7SR230J020003) sul pacco dischi.

Inserire tutto il gruppo così realizzato sull'albero primario (Fig.2).

ATTENZIONE: tra la campana originale e il mozzo (0F7SR230J02A01M) deve essere mantenuto il distanziale della frizione originale. E' necessario ruotare l'albero primario cercando la posizione più corretta per poter far corrispondere contemporaneamente:

- la dentature dell'albero con quella del mozzo (0F7SR230J02A01M);
- la dentatura della campana con i denti dei dischi guarniti;

Fissare il gruppo sull'albero primario con il seeger originale. Se il gioco tra il mozzo (0F7SR230J02A01M) ed il seeger originale lo permette, introdurre il distanziale (0F7SR230J02045B) che viene comunque fornito a corredo. Se non c'è abbastanza spazio non introdurre il distanziale (0F7SR230J02045B) e conservarlo come parte di ricambio.

Il gruppo di precarico, composto da:

- supporto cuscinetto (0F7SR230J02A004)
- cuscinetto reggispinta (003 MG 007)
- anello precarico molla (0F7SR230J02A008)
- molla primaria (OS1A90)
- flangia colonnette (0F7SR230J020064)
- seeger (AV32)

viene fornito pre-assemblato (Fig.3). In caso di necessità, per lo smontaggio è sufficiente estrarre il seeger (AV32) con un paio di pinze.

Inserire il cuscinetto originale ed il perno di spinta (recuperati dalla frizione originale) nel supporto cuscinetto (0F7SR230J02A004).

Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (0F7SR230J020015) sia inserito correttamente nella sede sullo mozzo (0F7SR230J02A01M).

Posizionare il gruppo di precarico sul mozzo (0F7SR230J02A01M) verificando il corretto inserimento della molla primaria (OS1A90) nella sede apposita. Fissare poi il gruppo di precarico tramite le quattro viti (901VT017) e le rondelle (901RD007), dopo aver allineato i fori sulla flangia colonnette (0F7SR230J020064) con quelli delle colonnette (0F7SR230J020064). (Fig.4)

A montaggio ultimato, rimontare il coperchio carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura. In caso di frequenti smontaggi controllare il corretto serraggio delle colonnette sullo spingidisco.

PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO ANTISALTELLAMENTO

E' necessario estrarre il seeger (AV30), che viene utilizzato per mantenere il gruppo unito precaricando la molla secondaria (OS2040). Si suggerisce di utilizzare l'attrezzo (0A7SR230J020000) fornito e lo spingidisco (0F7SR230J020003) (Fig.5) per premere sull'arresto tamburo (0F7SR230J020009) sino a poter estrarre il seeger (AV30) con un paio di pinze. **FARE MOLTA ATTENZIONE DURANTE**

L'ESECUZIONE DI QUESTA OPERAZIONE, facendosi aiutare da una seconda

persona oppure utilizzando altri attrezzi da banco. Prima di riassembleare, controllare che le 4 sfere (001MG025) siano posizionate correttamente al fondo delle scanalature del mozzo (0F7SR230J02A01M), applicare una piccola quantità di grasso, poi montare il tamburo (0F7SR230J02A02M) sul mozzo

(0F7SR230J02A01M) in posizione di riposo e rimontare molla secondaria

(OS2040), arresto tamburo (0F7SR230J020009) e seeger (AV30).

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.

-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.

-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.

-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.

-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.

-I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO ESCLUSIVAMENTE DESTINATI ALL'USO AGONISTICO IN PISTA. NON IDONEI AD ESSERE IMPIEGATI SU MOTOVEICOLI DESTINATI ALLA CIRCOLAZIONE SU STRADE PUBBLICHE.

-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.

-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

