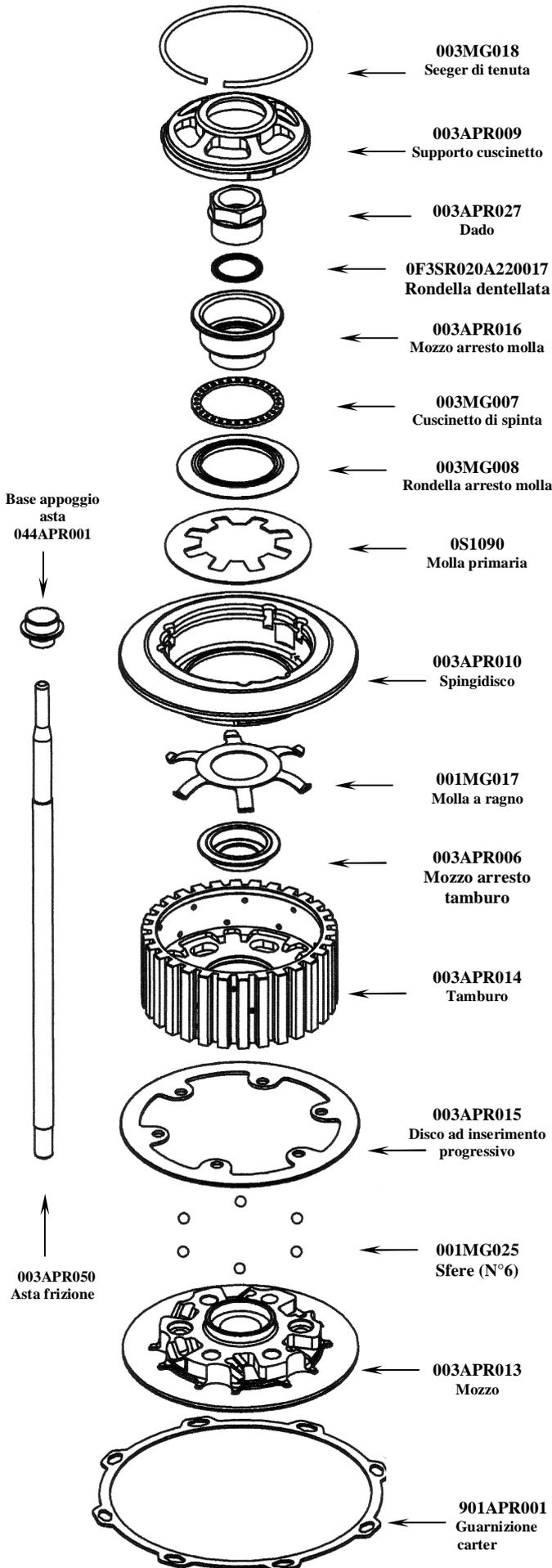


# 003APR001

## COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO EVOLUZIONE PER APRILIA RSV 1000

### ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: posizionare il disco ad inserimento progressivo (003APR015) sul mozzo (003APR013), con lo scalino rivolto verso l'alto, facendo attenzione a collocarlo correttamente nelle sedi, quindi verificare che spingendo su un lato si alzi leggermente il lato opposto.
- Collocare le sfere (001MG025) al fondo delle scanalature, applicando una piccola quantità di grasso. Quindi fissare con la chiave specifica (006AM001) (non presente nell'imballaggio) il tamburo (003APR014) sul mozzo (003APR013) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Reinstallare i dischi frizione originali. L'altezza totale del pacco dischi deve risultare  $45,00 \text{ mm} \pm 0,2 \text{ mm}$ . N.B: dal pacco dischi originale eliminare n°1 disco condotto che viene sostituito con il disco ad inserimento progressivo (003APR015).
- Rimuovere la chiave specifica (006AM001) precedentemente montata.
- Collocare il mozzo arresto tamburo (003APR006) sul mozzo (003APR013) con una piccola quantità di grasso.
- Inserire la molla ragno (001MG017) nella propria sede all'interno del tamburo (003APR014).
- Inserire lo spingidisco (003APR010) nelle proprie sedi sul tamburo (003APR014).
- Inserire la molla Evoluzione Racing (0S1090) nella sede dello spingidisco (003APR010).
- Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (003MG008) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispingita (003MG007) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (003APR016).
- Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (003APR010) in appoggio sulla molla Evoluzione (0S1090).
- Inserire la rondella dentellata antisvitamento (0F3SR020A220017) con la parte convessa verso l'alto all'interno del mozzo arresto molla (003APR016).
- Inserire il dado (003APR027) all'interno del mozzo arresto molla (003APR016).
- Avvitare il dado (003APR027) sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Per la chiusura del dado (003APR027) avvalersi della chiave specifica (002AMH001), non presente nell'imballaggio, per bloccare lo spingidisco (003APR010).
- Inserire l'asta di spinta (003APR050) all'interno del foro posto sulla testa dell'albero primario.
- Premontare il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto ed il centratore dell'asta (044APR001) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (003APR009).
- Posizionare il supporto cuscinetto completo nella sede dello spingidisco (003APR010), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature.
- Esercitare manualmente una pressione sul supporto cuscinetto (003APR009) per liberare la sede per il seeger di tenuta (003MG018) e montarlo correttamente nella sua sede.
- Assicurarsi che il seeger (003MG018) aderisca su tutto il perimetro della scanalatura stessa.
- Sostituire la guarnizione carter originale con quella fornita nel kit (901APR001).
- Il tubo di depressione comando frizione (originale Aprilia) deve essere necessariamente tappato onde evitare dispersioni o risucchi d'olio. Il tubicino in questione è situato sulla parte inferiore del carter.

**A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura, quindi rimontare il carter.**

#### NORME DI SICUREZZA GENERALI

IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE  
LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO  
LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO  
PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTI O ANOMALIE SUL VEICOLO  
ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE  
ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON CAUTELE  
ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI



STM S.r.l.

Via Campo Archero, 20 - 10023 Chieri (TO)  
Tel +39 011 9422832 Fax +39 011 9471447  
Internet: www.stm.to.it E-mail: info@stm.to.it