

M40KC

Set coppia ammortizzatori per moto Classic & Custom, ideale per uso Touring e Sport, di facile regolazione per un perfetto set-up, maggiore comfort e sicurezza di guida. Progettati e realizzati con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione), non trascurando il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.40 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.



- Attacco inferiore a snodo ricavato dal pieno in lega Al 7075. Per alcuni modelli di moto è disponibile anche la regolazione dell'Interasse per una maggiore personalizzazione dell'assetto. Range di regolazione: 9 mm

- Bottom eyelet machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Where possible, some are also adjustable for length and ride height for a customizable setting of the bike. Range of length adjustment: 9 mm



TWINSHOCK M40KC

(CLASSIC & CUSTOM BIKE)



- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento separato e indipendente:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE

- Two-way hydraulic adjustment by separate and independent units:

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment



- Precarico molla standard con ghiera millimetrica.
- Molle in lega di Acciaio CrMb disponibili in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e al peso pilota/passeggero/valige).

- The spring can be preloaded by a ring unit. Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates (based on the bike model and the rider/passenger/luggage weight).

M40KC

Set of rear adjustable hydraulic twin-shocks for Classic & Custom bikes, ideal for Touring and Sport use of very easy adjust for the road rider to get a right set-up.

Computerized engineering systems are used to design, and manufacture all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest confidence to the rider (the damping difference is easily perceptible with every click adjustment), obviously with Matris "look".



- Set ammortizzatori disponibili nelle versioni:

BlackEdition:

Cilindro Nero & Molla Nera

Standard:

Cilindro Silver & Molla Cromata

- The Twin Shock is available in two versions:

BlackEdition:

Black cylinder & Black spring

Standard:

Silver cylinder & Chromed spring



- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston.

- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075).

- Main piston D.40 with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.

- Piston shaft D.16 made from high tensile alloy Steel, hard Chrome coated.

- Fully re-buildable and re-valveable.

- All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.