

**F20K****FORK CARTRIDGE KIT**

DAMPERS  
**Matris**  
 PRODUCT OF ITALY

- Cilindro cartuccia D.20 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e anodizzazione.
- Asta pompante D.12 mm in lega Al 7075 con trattamento di lappatura antiattrito e ossidazione dura.
- Set completo pistoni di compressione ed estensione D.20 mm lavorati dal pieno in lega Al 7075 supportati su cuscinetti di scorrimento autolubrificanti e completi di pacchi lamellari specifici per un totale controllo dei flussi idraulici.
- Set valvole anticavitazione.

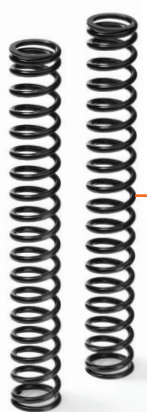
Il montaggio del kit non richiede nessuna modifica della forcella originale ed è completamente revisionabile per la corretta e periodica manutenzione.

Tutti i componenti della cartuccia sono prodotti in lega di Alluminio e sottoposti a trattamento di anodizzazione, con l'obiettivo di contenere i pesi e garantire lunga durata all'usura. Kit fornito con flacone olio specifico (Motorex Fork Oil).

- Fork cartridge cylinder D.20 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and oxidation surface treatment.
- Pumping rod D.12 mm in Alu alloy Al 7075, with anti-friction lapping and hard oxidation surface treatment.
- Set of Compression and Rebound D.20 mm valves, supported by oilless slide bearings, machined from Aluminium billet, with its own dedicated shims stack for a total hydraulic flows control.
- Anti-cavitation valve sets.

No modification to the original fork is required to assemble the fork kit. It is completely overhauled for a proper and regular maintenance.

All components of the cartridge are made of Aluminum alloy and subjected to anodizing surface treatment, with the objective to contain the weights and to ensure long-lasting wear. Fork kit supplied with specific fluid (Motorex Fork Oil).



- Set molle di tipo lineare in lega di Acciaio Si-Cr disponibili in diverse costanti elastiche, in relazione al modello di moto e al peso pilota per una completa personalizzazione.
- Set of linear spring in Si-Cr alloy Steel, available in different rates, specific for the different bike models and the driver weight, for a total custom.

**Regolazioni**

- **Prearico molla**, montato su cuscinetto assiale a rulli, con click di riferimento (range: 15 mm)
- **Estensione (Blu)**, con click di riferimento (range: 38 click)
- **Compressione (Rosso)**, con click di riferimento (range: 38 click)

**Adjustments**

- **Spring preload** mounted on axial roller bearings, with specific clicks (adj. range: 15 mm)
- **Rebound (Blue)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)
- **Compression (Red)** unit with specific clicks (adj. range: 38 clicks)

**F20K**

Kit cartuccia idraulica completa per sostituire tutti i componenti interni della forcella originale, completamente regolabile nel Prearico molla, e nelle funzioni separate e asimmetriche di Compressione ed Estensione. Consente un ottimo upgrade della forcella originale, offrendo una maggiore personalizzazione della taratura e dell'assetto.

**F20K**

Hydraulic fork cartridge kit that completely replace all the existing fork internals. Fully-adjustable on Spring Preload, and on separate and asymmetrical Compression and Rebound functions to allow an excellent upgrade of the original fork, offering to the rider a greater customization of the set-up.

