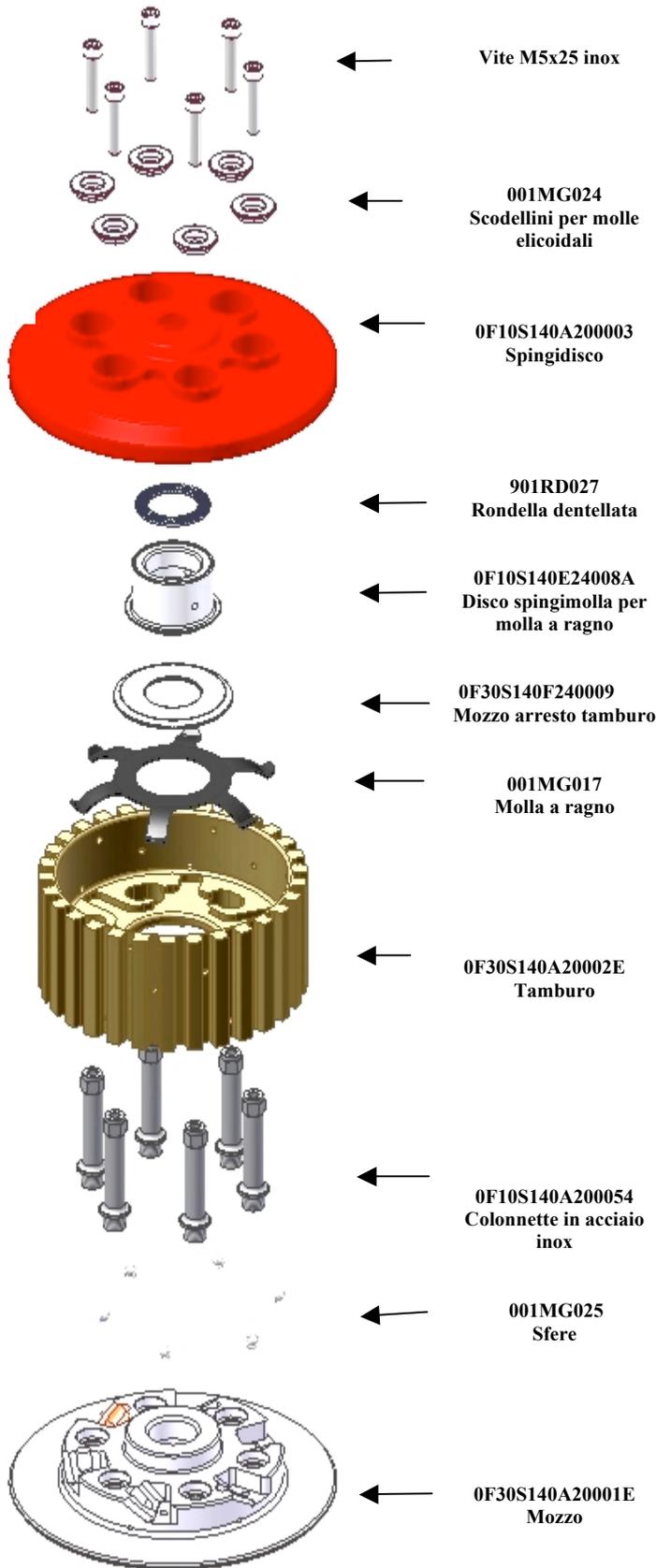


FKW-S085

COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO KAWASAKI 1200 ORIGINAL

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Collocare le N°6 sfere (9) al fondo delle scanalature con una piccola quantità di grasso. Montare il tamburo (8) sul mozzo (12) in posizione di riposo.

- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

- Collocare con una piccola quantità di grasso la rondella arresto tamburo (7) sul mozzo (12).

- Montare la molla a ragno (6) nella propria sede.

- Inserire la rondella per molla a ragno (5).

- Inserire la rondella dentellata (4) con la parte convessa verso l'alto.

Utilizzare il dado originale per l'albero primario con filetto.

- Serrare con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

- Installare i dischi frizione partendo con quello guarnito (sinterizzato) e terminando con quello condotto (acciaio). Lo spessore totale deve essere compreso tra 45,5 +/- 0,4 mm.

- Inserire all'interno dello spingidisco (2) il cuscinetto e la base appoggio asta della frizione originale.

- Posizionare lo spingidisco (2) sul tamburo (8), inserire le molle della frizione originale nelle sedi dello spingidisco.

- Montare gli scodellini (1) con le viti.

A montaggio ultimato attivare ripetutamente la leva frizione verificando che lo spingidisco compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

Per un uso stradale della frizione è necessario un controllo del pacco dischi ogni 2.000 km. Verificare che lo spessore del pacco dischi. Se lo spessore del pacco dischi è inferiore a 45,0 mm sostituire un disco in acciaio da 1,5 mm con un disco in acciaio da 2 mm.

Per un uso racing della frizione si consigliano controlli dello spessore del pacco dischi più frequenti.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.