

0F3MR260G110000

FHQ-M010

COMPLESSIVO FRIZIONE EVOLUZIONE HUSQVARNA 450

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: collocare le 6 sfere (001MG025) al fondo delle scanalature del mozzo (0F3MR260B11A01C) applicando una piccola quantità di grasso, quindi fissare con una vite M6 il tamburo (0F3MR260B11002C) sul mozzo (0F3MR260B11A01C) in posizione di riposo.

- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario senza rimuovere il distanziale originale.

NOTA: per i modelli successivi al 2005 inserire il distanziale di spessore 1,5mm (0F3MR260B110045) tra il distanziale originale e il mozzo frizione (0F3MR260B11A01C) altrimenti NON inserirla.

- Reinstallare i dischi frizione. Lo spessore totale del pacco dischi deve risultare di 35,2 mm.

- Rimuovere la vite precedentemente montata.

- Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (0F3MR260A130009) sul mozzo (0F3MR260B11A01C) facendo in modo che le tre spine (0F3CR230E070038) inserite al suo interno vadano ad inserirsi nei tre fori presenti sul mozzo arresto tamburo e che non sporgano dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla (0F3MR260A130007).

- Inserire la rondella dentellata (901RD005) nella parte superiore del mozzo arresto tamburo (0F3MR260A130009) con la parte convessa verso l'alto.

- Posizionare il rasamento appoggio molla secondaria (0F3SR540B140016) nella sede del tamburo (0F3MR260B11002C).

- Montare la molla secondaria (02S085) nella propria sede all'interno del tamburo (0F3MR260B11002C) con una piccola quantità di grasso.

- Inserire lo spingidisco (0F3MR260A13A003) nelle proprie sedi sul tamburo (0F3MR260B11002C), posizionare il rasamento appoggio molla primaria (003SUZ118) all'interno dello spingidisco (0F3MR260A13A003) e inserire la molla Evoluzione Racing (0S1125).

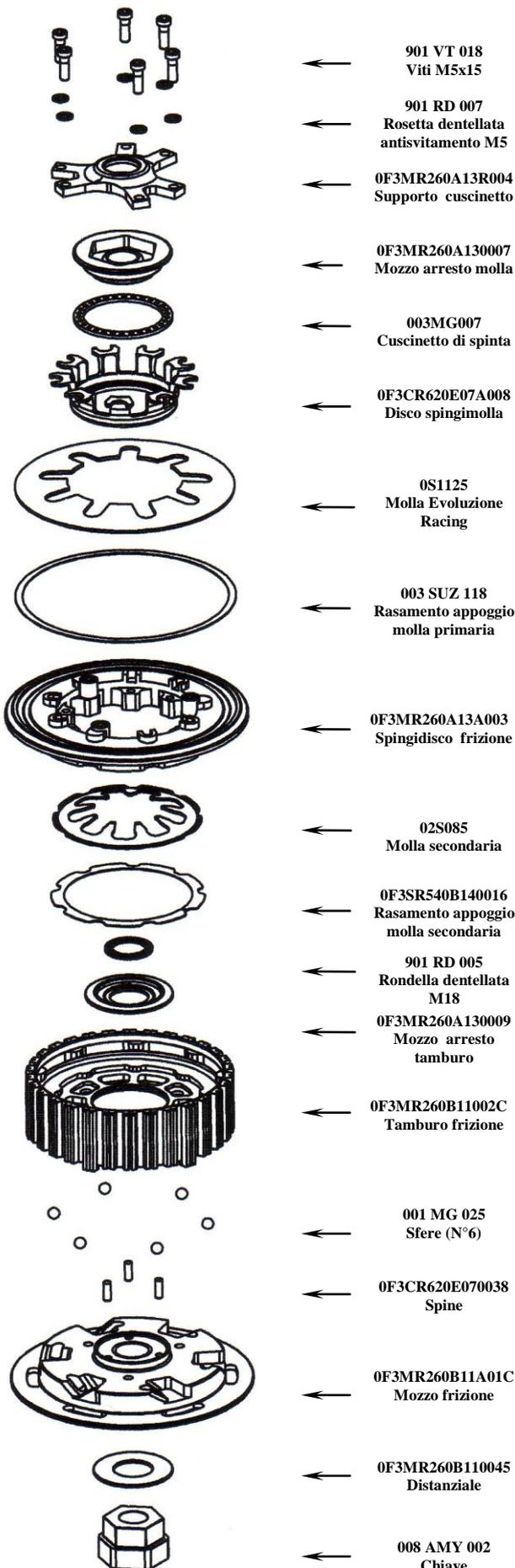
- All'interno della molla (0S1125) inserire il disco spingimolla (0F3CR620E07A008) tenendolo con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato e facendo in modo che le 9 alette vadano ad accavallarsi sulle 9 razze della molla (0S1125); inserire il cuscinetto di spinta (003MG007) ed infine il mozzo arresto molla (0F3MR260A130007).

- Avvitare il mozzo arresto molla sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Avvalersi per il montaggio della chiave (008AMY002) inclusa nella confezione.

- **PREMONTARE** il supporto cuscinetto completo: montare il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) inserendo tutto nella sede del supporto cuscinetto (0F3MR260A13R004).

- Posizionare il supporto cuscinetto (0F3MR260A13R004) nell'apposita sede dello spingidisco (0F3MR260A13A003) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature, fissare con le sei viti (901VT018) e le sei rondelle precedentemente smontate.

NB: a montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura, quindi rimontare il carter.



NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

