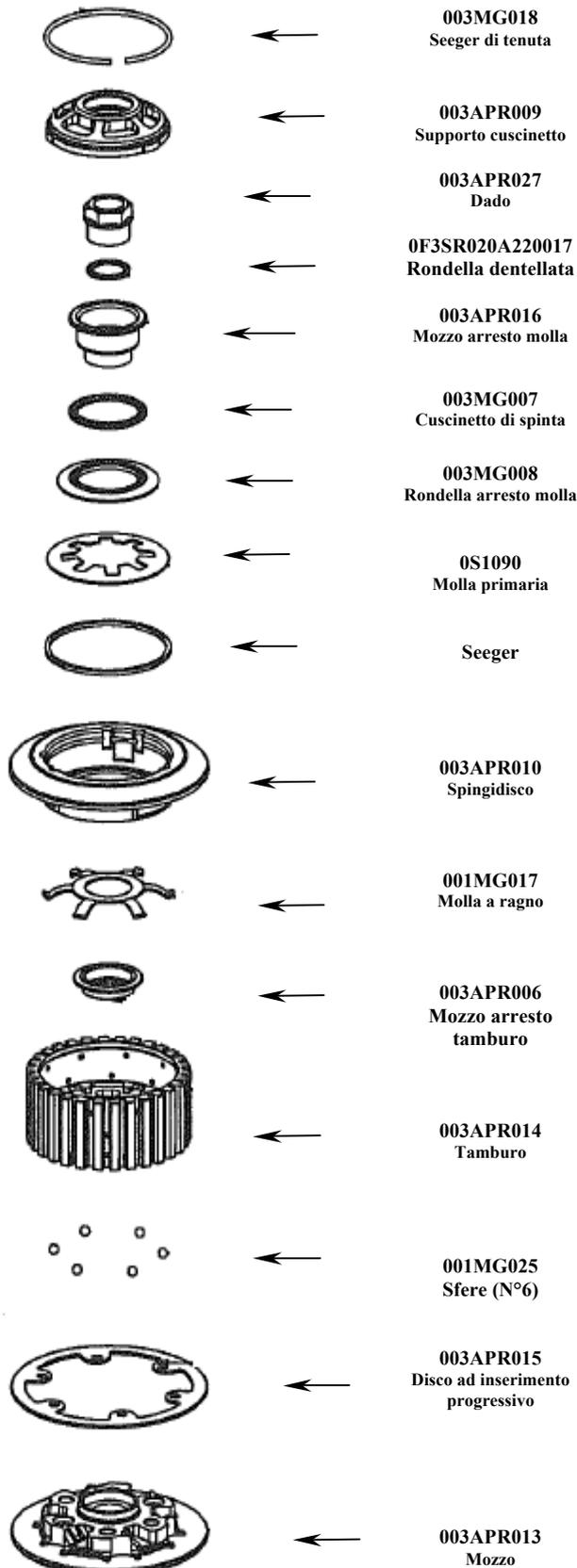


FHD-S030

COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO EVOLUZIONE Buell 1125 R

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- Eseguire il premontaggio del gruppo mozzo: posizionare il disco ad inserimento progressivo (003APR015) sul mozzo (003APR013), con lo scalino rivolto verso l'alto, facendo attenzione a collocarlo correttamente nelle sedi, quindi verificare che spingendo su un lato si alzi leggermente il lato opposto.
- Collocare le sfere (001MG025) al fondo delle scanalature, applicando una piccola quantità di grasso. Quindi fissare con la chiave specifica (006AM001) (non presente nell'imballo) il tamburo (003APR014) sul mozzo (003APR013) in posizione di riposo.
- Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.
- Reinstallare i dischi frizione originali. L'altezza totale del pacco dischi deve risultare 45,00 mm \pm 0,2 mm. N.B: dal pacco dischi originale eliminare n°1 disco condotto che viene sostituito con il disco ad inserimento progressivo (003APR015).
- Rimuovere la chiave specifica (006AM001) precedentemente montata.
- Collocare il mozzo arresto tamburo (003APR006) sul mozzo (003APR013) con una piccola quantità di grasso.
- Inserire la molla ragno (001MG017) nella propria sede all'interno del tamburo (003APR014).
- Inserire lo spingidisco (003APR010) nelle proprie sedi sul tamburo (003APR014).
- Inserire la molla Evoluzione Racing (0S1090) nella sede dello spingidisco (003APR010).
- Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (003MG008) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispianta (003MG007) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (003APR016).
- Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (003APR010) in appoggio sulla molla Evoluzione (0S1090).
- Inserire la rondella antisvitamento (0F3SR020A220017) con la parte convessa verso l'alto all'interno del mozzo arresto molla (003APR016).
- Inserire il dado (003APR027) all'interno del mozzo arresto molla (003APR016).
- Avvitare il dado (003APR027) sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore. Per la chiusura del dado (003APR027) avvalersi della chiave specifica (002AMH001), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco (003APR010).
- Montare il cuscinetto nella sede del supporto cuscinetto (003APR009).
- Calettare il particolare 1 all'interno del cuscinetto, oring 2 è già premontato sul perno 1. Inserire il particolare 3 con la parte sferica verso il cuscinetto. Il particolare 3 ha già premontato oring 4. A questo punto inserire il seeger 5 sul perno 1.
- Posizionare il supporto cuscinetto completo nella sede dello spingidisco (003APR010), facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature.
- Esercitare manualmente una pressione sul supporto cuscinetto (003APR009) per liberare la sede per il seeger di tenuta (003MG018) e montarlo correttamente nella sua sede.
- Assicurarsi che il seeger (003MG018) aderisca su tutto il perimetro della scanalatura stessa.

A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura, quindi rimontare il carter.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

-IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.

-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.

-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.

-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.

-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.

-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI