

# 0F3SR210A26000D FHD-S020

# FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO PER HARLEY DAVIDSON

## ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il gruppo mozzo/tamburo, viene fornito pre-assemblato. **IN CASO DI NECESSITA'**, per eseguire una ispezione dello stato delle rampe, seguire la PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO indicata più in basso.

Inserire il gruppo mozzo/tamburo sull'albero primario.

Procedere con l'inserimento dei dischi frizione seguendo le indicazioni riportate nel foglio allegato (**ALLEGATO A**). Alla fine dell'operazione l'altezza totale del pacco dischi deve risultare pari a 36,7 mm ± 0,2 mm.

Controllare che la vite fermo arresto tamburo (13) non sporga dalla superficie dell'arresto tamburo (14) su cui appoggerà il mozzo arresto molla (6).

Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (15) sia ben inserito nella sede del tamburo (16).

Inserire la molla secondaria (12) nella propria sede, all'interno del tamburo (16) con una piccola quantità di grasso.

Inserire lo spingidisco (11) nelle proprie sedi sul tamburo (16).

Inserire la molla primaria (9) nella sede dello spingidisco (11).

Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (8) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispinta (7) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (6).

Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (11), facendo in modo che le 9 alette del disco spingimolla (8) vadano a sovrapporsi sulle 9 razze della molla (9).

Inserire la rondella dentellata (5) con la parte convessa verso l'alto e a seguire il dado (4) all'interno del mozzo arresto molla (6).

Avvitare il dado (4) sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

Per la chiusura del dado (4) utilizzare della chiave (19) indicata in figura, avvalendosi della chiave specifica (UTL-0030), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco (11).

Premontare il supporto cuscinetto completo: inserire il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperato dalla frizione originale) nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto (3) completo nell'apposita sede dello spingidisco (11) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissarlo con le sei viti (1) e le sei rondelle antisvitamento (2).

**NB: a montaggio ultimato attivare ripetutamente la leva frizione verificando che lo spingidisco compia il corretto movimento di apertura e chiusura.**

## PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO

**ATTENZIONE: eseguire questa operazione solo dopo aver smontato la frizione dall'albero del cambio.** Rimuovere la vite di fermo arresto tamburo

(13), ruotare di 60° in senso orario l'arresto tamburo (14) e poi estrarlo. A

questo punto è possibile separare mozzo (18), tamburo (16) e sfere (17).

**PER RIASSEMBLARE IL GRUPPO:** collocare le 6 sfere (17) al fondo delle

scanalature del mozzo (18) applicando una piccola quantità di grasso, quindi

posizionare il tamburo (16) sul mozzo (18) in posizione di riposo. Posizionare

l'arresto tamburo (14) sul mozzo (18), allineando le sue tre alette con le relative

sedi sul mozzo (18), poi ruotarlo sino ad allineare i fori tra i due pezzi, ed infine

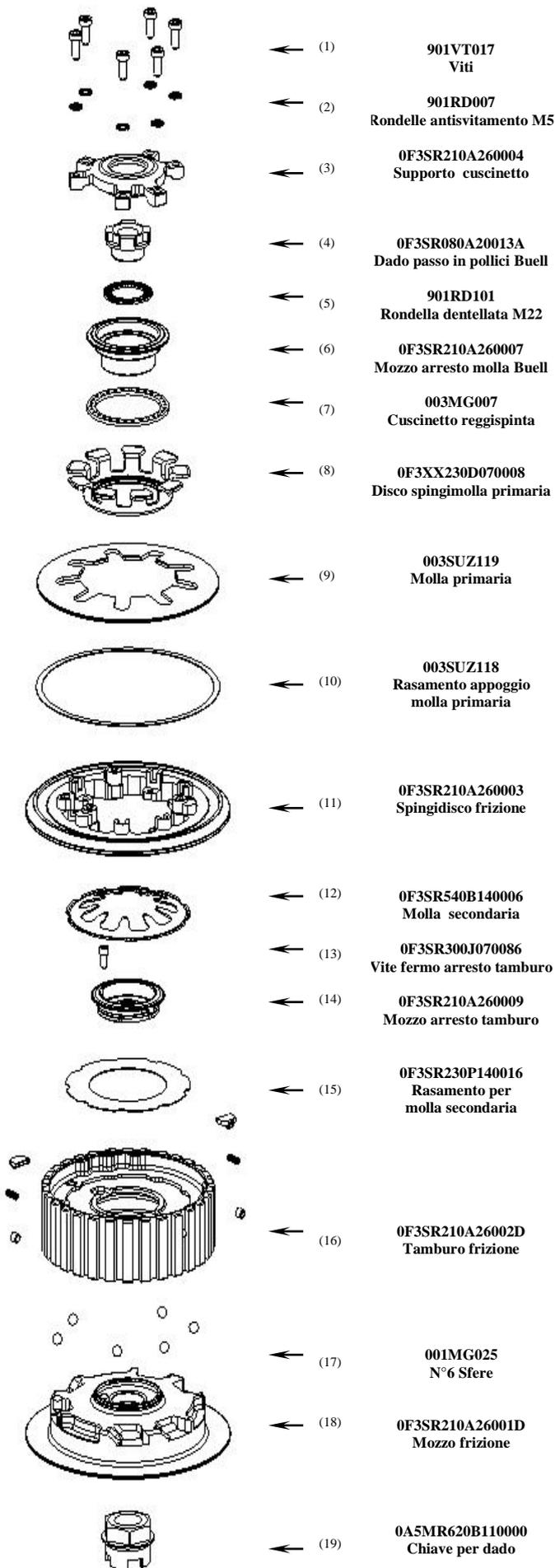
reinserire completamente la vite (13). **Verificare che l'arresto tamburo (14)**

**sia correttamente bloccato sul mozzo (18) e che la vite (13) non sporga**

**dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla (6).**

### NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPolosAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.



- (1) 901VT017  
Viti
- (2) 901RD007  
Rondelle antisvitamento M5
- (3) 0F3SR210A260004  
Supporto cuscinetto
- (4) 0F3SR080A20013A  
Dado passo in pollici Buell
- (5) 901RD101  
Rondella dentellata M22
- (6) 0F3SR210A260007  
Mozzo arresto molla Buell
- (7) 003MG007  
Cuscinetto reggispinta
- (8) 0F3XX230D070008  
Disco spingimolla primaria
- (9) 003SUZ119  
Molla primaria
- (10) 003SUZ118  
Rasamento appoggio molla primaria
- (11) 0F3SR210A260003  
Spingidisco frizione
- (12) 0F3SR540B140006  
Molla secondaria
- (13) 0F3SR300J070086  
Vite fermo arresto tamburo
- (14) 0F3SR210A260009  
Mozzo arresto tamburo
- (15) 0F3SR230P140016  
Rasamento per molla secondaria
- (16) 0F3SR210A26002D  
Tamburo frizione
- (17) 001MG025  
N°6 Sfere
- (18) 0F3SR210A26001D  
Mozzo frizione
- (19) 0A5MR620B110000  
Chiave per dado