

M46R

Ammortizzatore per moto stradali, sportive e competizione.

Progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione per garantire al pilota massima sensibilità di guida (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione idraulica) e ottima stabilità dell'asse posteriore.

Tutto questo senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a tre regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075 con trattamento di ossidazione dura.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro e con rivestimento PVD TIN (di serie su tutta la gamma M46R).
- Completamente revisionabile.



NATURALE COMBINAZIONE DEL DESIGN ITALIANO, DELLA



- Sistema di regolazione idraulica composto da tre gruppi ad **intervento separato e indipendente**:
- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE - Bassa Velocità (LS)
- Regolazione COMPRESSIONE - Alta Velocità (HS)

- *Three-way hydraulic adjustment by separate and independent units:*
- REBOUND
- COMPRESSION - Low Speed (LS)
- COMPRESSION - High Speed (HS)

- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile.
- Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- *Adjustable length for a customizable setting of the bike.*
- *Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075). Range of length adjustment: 9 mm*



TECNOLOGIA E DELLA PRECISIONE PER I DETTAGLI

- Ammortizzatore disponibile in varie conformazioni per un migliore adattamento ai vari modelli di moto. Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche, in base al modello di moto e peso pilota. Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di ossidazione anodica.

- Gli ammortizzatori della gamma M46R sono forniti di serie con Precarico molla Idraulico, di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm

- The rear shock series M46R are supplied as standard with Hydraulic spring Preload, type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- The shock is available with different "top head" for a better fit on the different bike models. Spring in Cr-Mb alloy Steel, available in different rates and based on the model of bike and rider weight. All components, machined from Alu alloy, are with anodizing treatment.



M46RP



PPNS

PPN1

- Disponibile a richiesta, Precarico molla pneumatico e relativo serbatoio ricaricabile ad innesto rapido.

- Pneumatic spring preloading system and rechargeable tank with quick connection, available on request.

M46R

Shock absorber for road, sport and racing bikes. Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components. Only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used. High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment) and also an excellent stability of the rear axle. All this without forgetting the Matris "look".

- Three-way adjustable hydraulic shock.
- Separate pressurized expansion tank (Nitrogen gas N₂) with fully floating piston.
- The cylinders are made from Alu alloy (Al 7075) with lapping and hard oxidation surface treatment.
- Main piston D.46 mm with flow dynamics specially designed for better control of the suspension movements.
- Piston shaft D. 16 mm made from high tensile alloy Steel, faced with hard Chrome and PVD TIN coated.
- Fully re-buildable and re-valveable.

SHADOW
the dark R
of

