

M46KF

Ammortizzatore per moto sportive e naked progettato e realizzato con sistemi computerizzati utilizzando materiali ad elevate prestazioni tecnico-meccaniche e lavorazioni di alta precisione con l'obiettivo di ridurre pesi e attriti, per migliorare scorrevolezza, stabilità alle alte temperature e precisione di regolazione (la differenza di smorzamento è avvertibile ad ogni click di regolazione). Ideale per uso stradale e sportivo/pista, senza trascurare il "look" Matris.

- Ammortizzatore di tipo idraulico, a due regolazioni.
- Serbatoio esterno di espansione, pressurizzato Azoto (N₂) con pistone flottante, collegato con tubo flessibile in treccia di acciaio rivestito.
- Cilindri (ammortizzatore e serbatoio) in lega di Alluminio Al 7075.
- Pistone D.46 con dinamiche di flusso appositamente studiate per il migliore controllo dei movimenti della sospensione.
- Stelo D.16 in lega di Acciaio ad alta resistenza con riporto di Cromo duro.
- Completamente revisionabile.
- Molla in lega di Acciaio CrMb disponibile in diverse costanti elastiche (in base al modello di moto e peso pilota).
- Tutti i componenti in Alluminio sono con trattamento di anodizzazione.



- Fornito con collare o supporto per ancoraggio del serbatoio esterno flex al telaio moto.
- *Supplied with support or clamp to fix the external flex tank to the bike frame.*

- Interasse registrabile per un assetto della moto personalizzabile. Attacco inferiore a snodo o forcelletta ricavato dal pieno in lega Al 7075. Range di regolazione: 9 mm

- *Adjustable length for a customizable setting of the bike. Bottom eyelet or fork joint, machined from billet in Alu alloy (Al 7075) Range of length adjustment: 9 mm*





- Gli ammortizzatori della gamma M46KF sono forniti di serie con Precarico molla Standard a ghiera millimetrica. Disponibile anche versione con gruppo Precarico molla Idraulico di tipo Integrato (a) Flex (b) o Flex-Knob (c) in base alle diverse applicazioni. Range di regolazione: 7 mm

- The rear shocks series M46KF are supplied as standard with spring Preload by millimetric rings. Available also with a unit of Hydraulic spring Preload type: Integrated (a), Flex (b) or Flex-Knob (c), according to different applications. Range of adjustment: 7 mm

- Sistema di regolazione idraulica composto da due gruppi ad intervento separato e indipendente:

- Regolazione ESTENSIONE
- Regolazione COMPRESSIONE

- Two-way hydraulic adjustment by separate and independent units:

- REBOUND adjustment
- COMPRESSION adjustment



M46KF

Shock absorber for sport and naked bikes.

Computerized engineering systems are used to design, project and produce all the components and only materials of high-end technical and mechanical characteristics are used.

High precision machining with the objective of reducing weight and friction to improve sliding, high temperature stability, fine damping adjustment to ensure greatest sensitivity and confidence to the rider (the difference in damping is easily perceptible with every click adjustment). Ideal for road and sport use (track day) without forgetting the Matris "look".